

禧利街

繼 1851 年上環街市大火後，港督文咸委派副總督威廉·乍畏(William Jervois) 把災區的瓦礫填海造地，建成了文咸東街及乍畏街等多條華人區街道，其中「禧利街」是從弓絃巷開始，通往新建的文咸東街北海岸線。英語街名是以紀念殖民地官員查爾斯·奚禮爾(Charles Batten Hillier)而命名。他 15 歲便加入英國的「自由貿易東印服務局」工作，並在東印公司轄下商船「密涅瓦」號上擔任海員 5 年。鴉片戰爭期間，商船被分配為運兵船，派遣前往中國。

戰後，奚禮爾留在香港發展及學習漢語。由於他能說一口流利的中文，他在法院當上了口譯員一職。在第一任地方法官威廉·堅 (William Caine) 的領導下，奚禮爾很快被提拔為助理裁判司，並於 1846 年，在他 26 歲時接替威廉·堅擔任殖民地首席法官一職。他期後曾任職驗屍官、定例局議員、臨時議政局議員等職位。奚禮爾精通翻譯，曾翻譯過一些關於中國錢幣的書籍，後來更擔任香港第一份中文報刊《遐邇貫珍》(Chinese Serial) 的第二任主編 (香港英華書院於 1853 年創刊，傳教士麥都思 Walter Medhurst 為首任主編，1856 年 5 月停刊)。奚禮爾亦在 1856 年 5 月獲委任為首任英國駐暹羅領事，但於同年 10 月 18 日因痢疾去世。

當時的禧利街兩旁開滿國貨店鋪、飯店及藥堂，樓上亦有經營非法煙館和賭場等生意。1868 年 8 月 18 日，禧利街發生了一場大火，過百舊式木樓被焚毀。同年第一期海旁填海計劃 (Bowring Praya) 展開，禧利街向北延伸至新填海的德輔道(電車路)。與乍畏街一樣，重建後的禧利街繼續是一個熱鬧的華人商業區，馬路兩旁攤檔林立，當時建有不少唐樓和洋樓。在 20 世紀初期，由於鄰近永樂街碼頭(三角碼頭)，有不少碼頭工人及苦力在這區聚腳。今天的禧利街鄰近上環地鐵站，交通繁忙，成為了該區上班一族的美食天堂。



(1910 年中文咸東街望禧利街)