

寶雲輸水道(寶雲道)

寶雲道原本是寶雲輸水道，全長 16,505 呎 (4.8 km)，目的是配合在港島東南部大潭谷興建的大潭水塘，把食水經 7344 呎長的穿山輸水隧道，引流到黃泥涌峽谷出口處，沿山坡的輸水道，流至中環亞賓尼谷(雅賓利谷)配水庫及寶雲道濾水池(Albany Filter Beds / Bowen Road Filter Beds)，即今天紅棉路對上頂端附近。

輸水道由詹姆士·奧蘭治 (James Orange) 設計，他是大潭水塘計劃的首席工程師，工程監督由約翰·麥克尼爾·普萊斯 (John MacNeile Price) 負責，他於 1873 年至 1889 年間擔任香港總測量師。穿山輸水隧道部分共花了 28 噸炸藥及 47 個月鑽挖，在 1887 年 8 月 15 日才打通。寶雲輸水道建於海拔約 100 米的山坡上，以維多利亞時代的土木工程風格，用棧道型式依山而建，沿路用石砌拱券結構來承托，每 750 呎下降約 6 英寸，水道闊 3 呎，高兩呎半，底部是以混凝土建造，兩側用磚圍邊，輸水道上層用 6 吋厚(15 cm)的花崗岩石板鋪蓋成行人路，沿路裝上金屬欄杆。水道能每天輸送 700 萬加侖水。

整條水道分別由 98 個橋墩和拱券支撐，當中的 21 孔相連拱券段是用每塊約 12 吋厚的花崗石拱楔在 1885 至 1887 年間築成 (此段在 2009 年 9 月 18 日被列為香港法定古蹟)。全條輸水道的接駁位是用石灰砂漿封口。石灰是用燃燒和碾碎後的貝殼製成，砂漿以一比三份量把石灰混入紅土加水，形成一種隨時間變硬的粘性材料。為了增加強度，另加入少量水泥。一般跨度達 10 呎長的橋樑，建造時會採用一呎厚的方形花崗岩製造橋墩及橫樑。修建花崗岩石拱券時，工人會以木料形式擺放，直至拱券完成和穩定後，才灌入水泥漿充填所有接縫。

黃泥涌峽至灣仔峽的水道段在 1885 年建成，灣仔峽谷處建造了一個 25 英尺深及容量 150 萬加侖的小型配水庫，成本為 3,650 英鎊。灣仔峽至亞賓尼谷段水道是在翌年完成。寶雲道及輸水道於 1888 年正式落成，耗資總共 34,700 英鎊，以第九任港督(1883-1885)喬治·寶雲爵士(Sir George Ferguson Bowen)命名，而大潭谷水塘工程亦是在他上任時開始建造。寶雲道是繼皇后大道及堅尼地道之後興建的第三條主要港島道路，當時稱之為「第三馬路」。1903 年，寶雲道近司徒拔道位置立下了維多利亞城南部邊界石碑。



(1900 年的寶雲道)