

卷十

(上) 整洋客

香港光復到現在，不管水路和陸路，以「走私」爲生的男男女女，真正不知多少，在水路方面，我們只要看看最近的咸興輪船駛往廣州因搜出私貨問題給關艦截回香港的那

一班女人，就知到靠這一條路來生活的人之多。同憶香港在淪陷期中，陸路的火車鐵路破壞不能通行，只靠水路和陸路方面交通，最初，輪船行走港穗的還多，後來因為種種關係，一天少似一天，來往港穗一次，異常困難。可是，『走貨』的人並不因此減少。因為香港的物質雖然沒有來源，但在貨數量還多，分別散落在商人手裏和非商人手裏，但，敵軍當局爲了供應香港軍民使用。許多東西不許出口，因之，如果能够把香港所有而廣州所無的東西運上廣州，就有大利可圖，貨主好，『走私』的也好。

不過，在當時『走貨』並不容易，因為首先敵軍當局要管制居民出入香港，你要離開香港不再回來，也要領取『離港證』，手續麻煩，何況到廣州去之後，還要回來嗎？所以，他要你領取『渡航証』，這明理由，如果你是一『走貨』的，決不能填明『走貨』，而假造種種証件，不是假作廣州有至親病重，便是回去布置地方把家搬回去……不一而足。拿出雪信信報之類的文件來做憑據，經過『代書處』替你把『渡航証』填好，然後由『渡航』本人自己送入『西地區黨兵隊』專管渡航的『蘿蔔頭』呈遞，經過查問和檢閱証件之後，收起，兩三天再去等候發還。許可的蓋上許可的印鑑，不許可的也是蓋上不許可的印鑑，發還申請者。但『走貨』的人，來往頻繁，不止申請一次。因而不但在申請理由方面想辦法，連自己姓名容貌也要改變起來。

(中) 臺灣

因爲敵人管制人口，申請的人，要把戶籍報明，丈夫是誰，或家長是誰，姓名年齡，一報明，不得虛報捏造，如果與戶籍不符，試有犯法。走私的人，就要在這上面說謊，首先，要把某人的戶籍借來一用，戶籍也要運鑒，如果年齡和身

份不相符，也容易露出馬脚，不容易成功。其次是在區役所方面查對戶籍，也要想辦法，最後，遇人申請的時候，就要祇許成功，不許失敗，因而有人闢開道路，拿錢可通神這個辦法，用在「憲兵隊」裏那些中國人的身，每一個「定貨」者的渡航申請，都可以順利通過。有時「羅蘭頭」曉得個中有些蹊蹺，就會不假手于中國人，親自接受渡航申請，嚴格予以詢查，這樣也要使你就要憂

不設面

派請申請便許可之後，最大的一件就是和軍事處的監察員取得聯絡，這些所謂監察員，就是碼頭檢查員，相當于關警，負責把每一個搭客的行李加以徹頭徹尾的檢查，在蘿蔔頭監視之下，執行職務，原本不容易有什麼漏洞的，可是「走貨」的人，預早找到路綫，先和他們接觸，不必約定符號，也能見面相識，彼此心照不宣，「蘿蔔頭」在忙亂中，偶然抬頭他顧，這些「走貨」者便安全通過了檢查，摸貨下船了，不但監視員爲「走貨」者所認識，就是碼頭苦力「紅帽仔」，也更預早混熟，等他們爲你效力呢。

因爲「走貨」成爲公開秘密，廣州方面碼頭苦力也要利益均沾，彼此通氣，然後你到遠廣州才不致功虧一簣，完成任務。

如果渡航不討得許可，還可以在一層樓上想辦法，方法大致相同，不過渡航可以坐船回來，師鄉就要犯偷渡危險罪了。世一十

英國殖民地

走貨故事

(下) 娶洋客



香港故事

許多人在領取「渡輪許可」失敗之後，另出一套花樣，改領「船務證」，假作自動疏散碼頭，申請許可，但要找一個戶籍來用，這個戶籍，是要向人家購買的。因為有若干人爲了多配一點米糧自用或藉以謀利，用種種方法虛報戶籍，後來有人肯出錢找，也有願意出賣的，出賣之後，這戶口就撤消了。因爲是騙報，不再住在香港，不能再享受什麼配給權利，所以這種戶籍的代價是很高的，但如果你覺得付出了這筆代價，仍合化算，那便會接受他這筆價錢而付與一筆巨款。因爲騙報關係，你可以多找一兩個人，多找一點東西——貨呀。

這種戶籍，既使所中人也肯出賣的，因爲區役所中人，在調查人口的時候，或取銷某人戶籍的時候，有辦法把無人的戶籍成立起來。利用這些無人的戶籍來圖利，如果走貨的人需要這些戶籍的時候，也照樣可以賣給你，如果你找不到這種門徑的時候，即區役所中人談話，也會找到相當滿意的方法。

因爲「關鄉」可以多帶點東西，走貨者就利用這一點故技也多帶一點，在那幾大件的行李裏面，收買起若干名貴貨式，拿渡航那部「貳牌仔」方法，通過碼頭下船。

不過，「關鄉」是一去不回的，沒有證件就不許回港，走貨的就更難渡回來。偷渡的路線，一條是從廣州到太平，太平到南頭，南頭到葵洲，在「福田」下車，付出代價，由土霸用小艇給你渡過葵洲河，繼續到新界元朗，然後坐單車回九龍。另一條是從廣州到太平，南頭，從蛇口渡過前海灣，到達元朗附近的流浮山登陸，出示朗巴九龍，這些路線，偷渡者極多，有時平安渡過，有時被巡邏員攔截，當時定例者的罰款精神是相當嚇人的。