

香港第一個大隧道 繫洋客



英國城市設計專家柯爵士經於上週到來，計劃建設港九市區，柯爵士在會見記者席上，談到港九交通開闢海底隧道一點，他也認為需要，因為建築橫跨港九大橋，橋拱要高，橋的兩端伸入市區必深，為地勢所限，恐怕做不到，所以開闢海底隧道較為適宜。

香港開埠以來，所開大隧道，在港九海底隧道不會開闢成功以前，要算廣九鐵路英段煙墩山那一個隧道為第一。說起這隧道，也有一段有趣而又悲慘的故事。

煙墩山隧道開闢之處，厚度是四百二十四呎，把這一厚度開闢個窟窿，照時間經濟的算法，是前後兩方同時掘工，只要測量準確，兩方對掘，等到相當時期，兩方就會在某一點點相遇，這

個窟窿就開闢成功了。可是，當時開闢煙墩山隧道，經手測量的人，大概因為疏忽了某一點，計算錯誤，開掘到相當時間，依然不能相遇，竟要再加測量，另行開掘，這真所謂「差之毫釐，謬以千里」了。

開掘隧道的工人，當時需要數千。開始工作的時候，只掘了十數丈之深，不幸的事件馬上發生，工作着的工人，往往突然數人一齊暈倒，像是中毒，除了著手少數被醫生設法救回之外，都當堂送掉性命，當時大家莫明其妙，紛紛揣測，有人以為是所謂「山嵐瘴氣」有人以為是煤氣，有人以為是石灰氣，有人以為是馬前（植物）毒，但最可靠的說法是：洞小而深，空氣缺乏，同時地下酸氣氣發作，令人窒息。工程當局於是採取換氣方法，終於克服困難，然而犧牲工人聽說已經「數千」之眾，後來因為開掘錯誤，犧牲更多！