



七月初旬，當局通告長沙灘十二家船廠，在三個月裏搬到別的地方。船廠搬在的地段就拍賣給工業家、建築工廠，因為當局與繩繩過去計劃，把長江拓成工業區，間

連帶關係，長沙灣的商業也繁盛起來。移到這方向居住的人口，也一天多似一天，跟着工廠的開設而增加。

雖然這樣，長沙灣的交通，還是不完備，只有陸上交通，一方面連接新界，一方面連接九龍，對於香港，就不

沒有。其不便的情形是可想而知的，因此之故，長沙灣商民工廠就發出了呼籲，建議暫設小輪，建築碼頭。到一九四〇年一月十七日，更聯合坊眾，上書華南總會，轉請港督府核准施行。現在我們把這一文獻寫在下面：

長沙灣之過去

(上)

卷之三

至爲建築，增設香港長沙
河輪，並購及練等小輪四隻。

的建立，已經逐漸勃興，鐵造業、鍛
業、鑄造業、機械業、糖業、餅乾
業、油業、製糖業、紗業、插畫業
、汽車業、造船業、船塢等，逐漸繁
榮。總有廠房，大小工廠，凡數十間。

能或直接或接起來，沒有被海水輪來往
的。我們曉得，當時九龍半島裏面盛了
一，旺角，深水埗，甚至葵青，甚至坑口
都有了小輪船定期來往，而且開設沙嘴
居九龍半島之西南，然西

應諸轉呈事，竊以商埠建設，首當交
通，一以其利便居民之往還，二以其節
省商品之運費，三以其壯市容之觀瞻而
提高當地之文化。四以貨物車輛及工商
業以之而繁榮。廿二年十一月廿二日
案有太平洋，安



故覩一地工
醫業之發達與否
恒觀其交通之
是否便利以爲衡
也。語云欲求理
想埠之實現，惟
成之。蓋不先有

雖僻居九龍牛島之西南，然西
爲溝通新界之孔道，東爲擴充
深水埗之尾閨，南望香港，則
舟楫縱橫。北接田園，則連阡
累陌，因鱗廣四陲，政府未遑
建設，陸上交通雖有長途汽車
之往返，而水上交通則僅靠貨

長沙灣之過去（中）

卷之三

交通之建設而可致地方於繁盛也，觀于本港各區之當進，自可瞭然于胸矣。比歲以來，本港各區，自有完善之交通者，則其繁盛之推程必蒸蒸日上，恍若影之隨形，運之應匱，手腫不爽者也。然此不獨居民之深受其益，而亦從政者之所引以爲快寧者也。抑猶有憾者，長沙灘

艇之運輸，此種貨艇渾濶數量少而費時多。運費昂而耗耗大也，長此以往，妨礙本澳工商業之發達，殊非淺渺。審查本澳工業，近十年來，進步殊速，織造業有民元，三光，民興，用波等廠，而附近之小型機

造廠尤多。織業有太平洋、安安等廠，釀造業有廣成源等，樹膠業有大行膠廠等，糖菓業有加恒公司等，製造業有大華鉛筆廠等，紗油業有合興紗油公司等，汽車業有九龍長途汽車公司，其餘如電油業，涼菓，

復以目前本港現狀而言。其人口之衆，工商業之盛，與夫附近農產之多，已足與深水埗相埒。況本澳繁盛，則僅啓其端倪，而將來之更進，誠不可

以限量也。且舉連本澳之荔枝角，為本港四大冰場之一，每屆冰期，游侶如雲，年逾十萬。

其於上述情形，苟無便利之交通，將何以副居民之熱望，而增冰者之游興乎？此街坊等之所以認為增建本澳航線及碼頭為不妥或緩之舉也。敬懇約會統籌，兼顧，俾允轉呈政府，從速建築本澳小碼頭及招人乘船往來香港長沙灣小輪。

長沙灣之過去

(下)

臺灣客

的步行起點，都以長沙灣為

諒能俯允所請，登高一呼，衆山響應，使壯舉從速實現，匪特本澳人士之盼望，即本澳之商賈前途，尤幸利賴之也。

如何之處，敬候鈞裁，並祈示覆，實為公便。謹此函商總會正副主席暨列位委員先生。西曆一九四〇年一月十七日。

長沙灣街坊同人謹上。上面那個文號，沒有標明郊外旅行的需要，其實當時的旅行風氣已經很普遍，長沙灣就是他們最必經的一個地點。我們知道，除開九龍城不計，去新界玩的，最遠中的地方，要算沙田、元朗、大埔道。

長沙灣街坊同人謹上。上面那個文號，沒有標明郊外旅行的需要，其實當時的旅行風氣已經很普遍，長沙灣就是他們最必經的一個地點。我們知道，除開九龍城不計，去新界玩的，最遠中的地方，要算沙田、元朗、大埔道。

最好的去處。所以除了有達小輪，前往的好去處。也是旅行人所歡迎的，可抵歐陸路徑，沒有下文。