

話說四山

自古以來，九龍灣水道（英殖民地時代改稱「維多利亞港」）以東沿岸一帶是一片花崗岩層荒野，全無人煙。十七世紀中期，清朝政府先後發出「遷海令」及「遷界令」，把新安縣沿海居民迫遷到內陸，目的是斷絕追隨以反清復明為口號的「鄭成功」的民眾。但在十七世紀中末期新安縣復界時，沿海地區多了很多客籍移民。

十八世紀時，部分客籍移民因逃避族鬥而南遷到「牛頭角」、「茜草灣」、「茶果嶺」、和「鯉魚門」立村，務農及採石為生。十九世紀時，這四條村組成村盟，合稱為「四山」，享負產石盛名。村盟的主流經濟是採石，村內有很多「石堂」（客語稱謂，粵語即採石公司），生產各類石材供給本土及廣東沿岸村落作建築用途。這個石礦村盟在「茜草灣」建天后宮，並在廟宇的偏殿成立「四山公所」。

十九世紀末，香港，九龍及新界逐一成為英殖民地，清廷的官批石堂大多期滿，已被「封山」，故「四山頭人」的制度不再存在。

二十世紀 40 年代及 50 年代，「茜草灣」及「牛頭角」的地貌起了很大的變化，兩村蛻變而漸漸融入了繁忙的官塘工業區和稠密的公共屋邨和私人屋苑。

觀塘

清朝之時稱為「官瑤」，官塘之名始於 20 世紀 50 年代，其名起源有多個說法。一是宋朝後有官府經營產鹽之鹽塘，客家人稱為「官塘」；另一說法是鹽田的海水經蒸發後，便像乾涸的塘，客家人發音讀為「乾塘」。

又有一個說法是 20 世紀後的茜草灣對出的海灘是一個淺灘，潮漲時像水塘，但潮退後卻像一個涸的塘，客語也是讀為「乾塘」。由於「乾」字不大吉利，因此採用「官塘」，後來再改為「觀塘」。

宋朝時此地是東莞四大鹽場之一，稱官富場，由屯門砦管理，元代時由屯門巡檢司管理，至清朝時，由官富巡檢司管轄。因遷界關係，整個官瑤被廢。復界後，因地貌變化及製鹽技術失傳，鹽業未能復甦。沿海地區多了很多客籍移民。十八世紀時，部分客籍移民因逃避族鬥而南遷到「牛頭角」、「茜草灣」、「茶果嶺」、和「鯉魚門」立村，務農及採石為生。十九世紀時，這四條村組成村盟，合稱為「四山」，享負產石盛名。

村盟的主流經濟是採石，村內有很多「石堂」（客語稱謂，粵語即採石公司），生產各類石材供給本土及廣東沿岸村落作建築用途。

鴉片戰爭後，官富巡檢司設於九龍寨城內，易名為九龍巡檢司。1898 年中英《展拓香港界址

專條》簽訂後，舊日四山內各村由港英政府之華民政務司管理，初屬西貢區，1937 年屬九龍城區。1969 年屬觀塘民政區。

1920 年代，政府把原始的牛池灣至茜草灣一帶的海岸闢為垃圾堆填區，名為垃圾灣。50 年代初，牛頭角與茜草灣之間的「官璫灣」填滿，首先開發成「觀塘工業區」。60 年代政府再推出東九龍發展新藍圖，把牛頭角、鯉魚門、油塘、茶果嶺等地列為發展地區。原曰「官璫仔」，俗稱「油塘灣」，林立為船廠、木廠、倉庫、冰廠等。

鯉魚門三家村的「草原」被推平，大半個酒灣填平為油塘工業區。官塘仔灣後的山坡開闢了油塘，建了油塘新區。鄰近山坡又建藍田新區、觀塘新區、秀茂坪新區；牛頭角的花園大廈、牛頭角新區、佐頓谷新區和佐頓谷工廠大廈等先後落成，「茜草灣」及「牛頭角」的地貌起了很大的變化，兩村蛻變而漸漸融入了繁忙的官塘工業區和稠密的公共屋邨和私人屋苑。

1957 年，英殖民政府遷拆「竹園鄉」，這使四山村盟之「茜草灣」、「茶果嶺」和「鯉魚門」三鄉即加入「十鄉」聲援隊伍，致使成立「九龍十三鄉委員會」。另一村盟組織現今四山之中已有兩山名存實亡，現只剩下「茶果嶺」和「鯉魚門」，但在油塘工業區還留下一條「四山街」及「草園街」給民眾去回憶。

鯉魚門

香港是世界航運的交匯點，但掌握著全港水路交通命脈卻是「鯉魚門」。所謂「門」，就是兩岸之間的水道。「鯉魚門」是分隔一水道之名，初見於十六世紀時《粵大記》的海圖上。這水道分隔著香港島東北與九龍東南海岸。鯉魚門水道兩側是山，南為「魔鬼山」，北為鯉魚門。水道約七百公尺長，闊度由四二十公尺至七百公尺不等。由於水道深度約有三十五公尺，因此排水量大的數萬噸巨輪進出海港也可通行無阻。

原先由英軍在 1885 年建的「鯉魚門炮台」今已改建為「香港海防博物館」，這說明以「鯉魚門」這專名為首的設施卻是座落在港島那邊岸。但當今一般人說「鯉魚門」，這泛指九龍這邊岸的「鯉魚門村」。有關「鯉魚門」的命名，坊間有多個傳說，一說是從前村內有兩個盛產鯉魚的魚塘，形狀及位置酷似一對魚眼；另一個說法是古時九龍灣水道(今維多利亞港)看來酷似一肥大鯉魚。鯉魚門水道窄門酷似魚咀，而近在「海心廟」之「魚尾石」又酷似一條出水魚尾；最後一個說法是水道兩旁的石群乍看如鯉魚群，巧有一酷似鯉魚之石群位於水道窄門。

自古以來，九龍灣水道（英殖民地時代改稱「維多利亞港」）以東沿岸一帶是一片花崗岩層荒野，全無人煙。順治八年(1661)，清朝政府先後發出「遷海令」及「遷界令」，強迫浙江、福建及廣東沿海居民內遷到內陸，目的是斷絕追隨以反清復明為口號的「鄭成功」的民眾。這次遷界，令到整個新安縣的居民全部被迫遷離原住地。

至康熙八年(1668)，康熙皇帝亦發覺遷界功效未如理想，加以鄭成功後人的活動已漸對滿清統治無多大威脅，於是派官員勘展邊界設防，康熙八年(1669)正月，清廷正式下令復界。七月，奉旨准復縣治。復界之初由於原來的村民或因流徙而死亡、或因恐懼而不再返，因此田園荒廢。府為增加稅收，恢復生產，於是從廣東北部、東部、福建和江西等地，招徠大批客家人來港墾荒。他們到達香港後，大多在山谷或沿海面積較小的平地耕種。沿海地區多了很多客籍移民。

十八世紀末至十九世紀初，部分客籍移民因逃避族鬥而南遷到「牛頭角」、「茜草灣」、「茶果嶺」和「鯉魚門」立村，務農及採石為生。在十九世紀初，一群新安縣客家籍石匠最先踏足鯉魚門村。現今可追溯最早期在村內定居的是「葉華勝」和「曾霖安」。相傳他們的至親是因逃避原鄉族群鬥爭而遷移到這第二故鄉。

十九世紀時，這四條村組成村盟，合稱為「四山」，享負產石盛名。村盟的主流經濟是採石，村內有很多「石堂」(客語稱謂，粵語即採石公司)，生產各類石材供給本土及廣東沿岸村落作建築用途。這個石礦村盟在「茜草灣」建有天后宮。駐紮在九龍城的官員，奏准朝廷冊封每山一人當代表，正名為「四山頭人」。

1898 年英國租借新界，隨即把村內土地從新登記。鯉魚門的「官批石堂」逐一被封山，而各石礦場在 1904 年才得發新牌繼續經營。在此期間，有些村民從事建築、造蓆、製粉、釀酒、曬鹹魚等工作；也有村民從事非法釀酒、販賣鴉片、開設煙格和賭檔等。

1934 年，英軍聘用很多勞工在村內及魔鬼山建造軍事設施，這帶動了飲食業的發展。40 年代，村中最早的茶居叫「樂華園」及「明昌居」，除提供客家傳統飽點給村民外，還用小艇把飽點外賣給停泊在酒灣一帶的船艇。

1941 年，日軍佔用鯉魚門，各行業都關了門，1945 年，村民回流復業。1948 年部份國民黨官兵由中國大陸來港，後來政府安排他們在調景嶺開辟土地建屋，但有部份官兵到達鯉魚門後，停留在村北山坡建「嶺南新村」，村民從事養豬、耕種、發芽菜、造豆腐等工作。村前有一石拱橋，橋長十多米，闊三米多，全用石塊建成。

鯉魚門區內還有專賣柴、米、油、鹽、雜貨等商號；家庭式工業還有糖果廠、陶瓷廠、染料廠、紙廠、香廠、籐廠等。50 年代，政府先後批出牌照給石商在媽環村一帶山坡採石。30 年代中期，有一至兩間粉仔廠，生產「札粉」，沿岸有兩三家釀酒廠，及幾個石碼頭，因為有釀酒工業，因此三家村對出之海灣稱為「燒酒灣」，後簡稱「酒灣」。

鯉魚門村立村居民計有曾、葉、李、張、羅等姓族。十九世紀末，三家村確實只有三間屋及住了三家人，三家人是二十世紀時張亞遠的父輩兄弟和至親，家族在沿岸開採石材。所以名為三家村。

30 年代中期，「三順電船公司」在沿岸提供機動渡輪服務。電船公司原建議使用鯉魚門下環由英軍約於 1930 年建造的皇家碼頭，但受到原來傳統「渡仔」船夫反對，於是電船公司改在三家村岸邊一破舊石建碼頭上落，向政府登記為「三家村碼頭」，以有別於皇家碼頭。由於鯉魚門碼頭因應傳統叫三家村碼頭，使人誤解三家村即是鯉魚門，其實，三家村只是鯉魚門村的一部份。

1937 年，港英政府將原屬於新界部份的地區，劃為「新九龍」，包括現時的深水埗、九龍城、黃大仙、觀塘等地區，鯉魚門亦包括在其中。40 年代，九龍東尚未開發，僅是一條小村，油塘、觀塘一帶仍是山區，往牛頭角要走山路兩三個小時，沿海邊可走到茶果嶺，最近可到的地方是筲箕灣。至 60 年代，油塘及觀塘開發，鯉魚門才可與九龍其他地區連接。50 年代中期，村對外陸路交通仍不方便，村中只得水警輪定時泊岸，由於警力不足，執法不勤，村中毒品市場活躍，每天下午，特別是在西灣河「太古船塢」放工或換班後，由筲箕灣去鯉魚門的渡船都擠滿乘客，其中大多是吸毒者。他們費時破費搭渡來作客，皆因在此村吸毒不易被捕。

這群「特別客人」使村內賣糕點、粥、粉、麵、飯、糖水等之商店生意興旺。尤其是在傍晚，路經渡船碼頭兩傍擺賣的魚販時，有些人便選購一些活海鮮到附近的茶居蒸炒作菜，這可說鯉魚門「海鮮飲食業」的雛形。

60 年代初，村內很多家庭式工業和山寨廠，而媽環村、媽背村的石礦場和在三家村的「潮記船廠」可說是村中的重工業。1967 年政府實行火藥管制，不再給石廠續牌，石廠遂全面停業，而有二百年歷史的鯉魚門石礦業終劃上句號。但隨著香港工業開始蓬勃，經濟轉好，市民消費力強，加上馬路已貫通油塘區及鯉魚門，吸引很多本地遊客專程來鯉魚門吃海鮮，三兩年內，多間新酒家在鯉魚門開業。與此同時，渡船碼頭和「海旁道中」沿岸共泊著十多艘海鮮艇，讓遊客可親自揀選活魚，增加飲食情趣。

70 至 80 年代，海傍道中兩旁的民居很多都改為海鮮商鋪，或重建為酒家。從此，這條從來不是漁村的「鯉魚門村」便成為中外遊客必到之地，而「鯉魚門」這三個字便成為全球「海鮮飲食業」的品牌。

戰後 50 年代，「茜草灣」及「牛頭角」的地貌起了很大的變化，兩村蛻變而漸漸融入了繁忙的官塘工業區和稠密的公共屋邨和私人屋苑。1957 年，英殖民政府遷拆「竹園鄉」，這使四山村盟之「茜草灣」、「茶果嶺」和「鯉魚門」。只剩下「茶果嶺」和「鯉魚門」，但在油塘工業區還留下一條「四山街」給民眾去回憶。到了 60 年代，政府填了酒灣，建新的避風塘，又推平三家村的山丘草原，建成油塘工業區。現時油塘工業區內有條「草園街」得名於此。

海濱學校位於香港九龍鯉魚門鯉魚門海傍道中 45 號。創校於 1946 年，是鯉魚門三家村歷史最悠久的傳統村校，是一直服務鯉魚門區內弱勢階層學童。1920 年代，村中兒童增多，為使村

民子女接受教育，一些熱心教育的石商聯手籌辦私塾，令子孫幼有所學，由此啟蒙學校成立，初時學生人數只得二十人左，右教師用客家話授課，後來改為粵語，學生學習古文。當時校址位於現今泉源道，左鄰為現今海皇園林酒家後門。

日佔時期，村民大部份離開鯉魚門，啟蒙學校停辦。戰後，村民回流村中，1946年，一群熱心教育的民及啟蒙學校校友籌款租用民房，創立海濱學校。校址於今海傍道三十九號海皇園林酒家的前舖。海濱學校自1948年由私立學校轉為政府資助小學，由於該區的適齡學童人口不斷增加，校舍不敷應用而需要多次籌款進行擴建。校監葉宋曾捐出農地作為運動場用地。

在1954年的新校落成後幾年，再次發動擴建校舍活動，得到胡文虎夫人陳金枝女士等人捐助，課室從由2間增至6間。初期只開辦小一至小五班，當學童完成小五課程後，便可轉到茶果嶺的四山公立小學就讀小六。直至1960年學校開始開辦小六。

學校的全盛時期為1964年至1974年，學生人數超過500人，以上下午校模式辦學，直至1978年轉為全日制。2005年，教育局對該校下殺校令，同年停辦小一，在2008年8月31日停辦，辦學共62年。海濱學校停辦後，活化為「賽馬會鯉魚門創意館」，由「九龍社團聯會社會服務基金」運作。

鯉魚門天后廟建於山腳近海濱處，據說建於清朝乾隆十八年（1753年），由當時盤踞鯉魚門海域的海盜鄭連昌建成。1953年重修時發現一碑記刻着：「天后宮，鄭連昌立廟，日後子孫管業，乾隆十八年春立。」鄭連昌是明朝鄭成功部將鄭建之孫兒。清初，鄭成功撤退至台灣繼續進行抗清活動。鄭建卻沒有隨鄭成功遷至台灣，率領部眾退守至廣東，一些更據守香港東面海域。鄭建死後，其子孫不恥食清朝粟物，和沿海奸民勾結，漸成雄霸一方的海盜。

廟周圍堆疊許多巨石，呈各種奇異形狀姿態，石上有許多題刻，如「澤流海噬」、「海天攬秀」、「壽世保民」、「奇石鐘靈」。廟外路旁還放置多尊古炮。

茶果嶺

「茶果嶺」是在九龍灣水道東南面一狹長小村落，嶺北山背為茜草灣，西北望牛頭角，東南鄰接鯉魚門。十九世紀時始有人煙，村民以開採石礦及務農為生。立村原居民多是姓鄧、羅、曾、邱等的客家籍石匠。茶果嶺起名有兩個傳說，一說從九龍灣水道望向山嶺，它酷似半圓形的客家糕點「茶果」。另一說是山嶺長有「血桐」大葉樹，客家人常把其葉在蒸「茶果」時墊底用，故稱「血桐」為茶果樹；因山長有「茶果樹」，故稱為「茶果嶺」。

1904年左右，英殖民地政府重新登記地權，茶果嶺多個舊石堂封山後由一兩個新石商繼續經營。1942年，日軍佔領九龍，大部份村民離村。1945年村民回村復業。三數年後，適逢內戰，大量移民湧至，村中人口劇增，各行各業興盛。村內有茶樓、雜貨店、藥店、街市、洗衣場，亦

有小工場生產五金產品、乾電池等。

1947 年，「亞細亞火油公司」獲政府批出近茶果嶺與茜草灣之間大幅土地，把港島銅鑼灣油庫搬遷到此。地盤興建新油庫時，地盤僱用三四百名勞工，包括茶果嶺及茜草灣村民。這時，村內各行業極興旺。與此同時，石山旁發現有高質素的瓷土，採土工廠亦僱用半百村民勞工。

1953 年，政府把茜草灣東北海岸一帶大規模填海，發展成後來的「觀塘工業區」；又在鄰近開山關地，興建公共屋邨及私人住宅。區內附近的地盤和工業區僱用很多村民。1959 年，村之東南海岸油塘灣之船廠、木廠、倉庫、製冰廠等，給村民提供大量職位。60 年代至 70 年代，很多國內新移民在區內定居，此時村中人口最盛。

到了 80 至 90 年代，香港貨運業興盛，政府在海傍設「貨物裝卸區」，給「躉船」上落貨物及貨櫃車運作，帶了一個新經濟活動。茶果嶺先後有三間小學。早於 30 年代，村民創立「嶺東小學」。到了 40 年代末，適齡兒童增加，村民籌款建立「四山公立學校」，取代了規模較小的「嶺東小學」。50 年代初，鄭子豪創辦私立的「明德小學」，吸納劇增的學童。「四山」各村校管理階層早有共識，所有四山的學童都可入讀該校。

50 年代時，鯉魚門「海濱小學」只辦至四年級，學生修畢四年級即可轉到「四山公立學校」繼續學業。後來由於村中適齡兒童劇減，「明德小學」早在 70 年代中停辦，而「四山公立學校」亦因收生不足，在 1979 年停辦。自此，茶果嶺村的學童要到鄰區上課。

30 至 40 年代，村內設施不足，交通又不便，許多服務，特別是醫療服務均須依靠外區「筲箕灣」或「西灣河」提供。村民前往牛頭角可沿海邊山路步行數十分鐘，很多村民踩單車或由單車改裝而成的「孖車」（車前是駕駛座位，後是乘客座位），穿梭鄰近有小路貫通之地區。此外，往香港島筲箕灣或九龍灣水道沿岸村落，則要坐手搖的橫水渡，或「三順利電船公司」的電船。

區內的天后廟，香火鼎盛。每年農曆三月廿三天后寶誕，村民都在天后廟側設立參神辦事處，大肆慶祝。慶典當日，由社會賢達及村內父老等人主持儀式，然後有「馬遊塘」、「井欄樹」、「茶果嶺」等花炮會在街上巡遊；除此之外，還有舞麒麟、舞醒獅、舞龍表演。在天后廟旁搭起的戲棚上演神功戲，給村民及各界人士欣賞。而當日鄉公所設有齋菜給村民享用，村民便藉此機會聚舊聯絡感情。廟前有風水卵石，供村民信眾祈福。

1947 年「亞細亞火油公司」在茜草灣及茶果嶺之間填海擴地建庫區，政府與兩村村民經商討後達成共識，在遷拆茜草灣「天后宮」前，在茶果嶺先建新廟。1948 年，新天后宮落成，兩村居民隆重慶祝，見證「媽娘」喬遷。

茜草灣

「茜草灣」在十九世紀時是九龍灣水道東面一海灣，灘長水淺，西北望「牛頭角」，東南鄰接「茶果嶺」及「鯉魚門」。村中沿岸盛產石材，立村原居民多是姓羅、曾、盧、鄭等的客家石匠。「茜草灣」在二十世紀時又稱「晒草灣」。有關「茜草灣」命名，傳說從前這海灣的淺灘長滿濃密海草，客語稱海草為「茜草」(粵音讀似「舍揸」)，故名「茜草灣」。有關「晒草灣」命名，有說是務農村民在海灣沿岸晒草以作燃料用，故稱「晒草灣」。

十九世紀末，英殖民政府重新測量及登記土地，村內多個「官批石堂」封山，因經濟轉型，村民漸多以耕種、養豬、養雞為生。當年，鄰接東北之地段開設很多大小雞場，該地後來竟正名為「雞寮」。由於海灣的淺灘長滿茜草及盛產海貝，每當潮退時，也吸引無數鯉魚門的婦女攀山越嶺前來「撈茜」作豬糧和「扒螺仔」作加一道菜。

30 年代，淺灘上架有長長的木碼頭把石材送到海中船艇，但水路的交通仍不便。居民前往牛頭角要沿海濱山路步行半句鐘；往港島筲箕灣或九龍灣水道沿岸村落則要到茶果嶺乘坐用手搖的橫水渡。30 年代中，「三順利電船公司」以「電扒」(即電船)穿梭鯉魚門、筲箕灣、茶果嶺等地，水路交通始見方便。

二十世紀 40 年代末，「亞細亞火油公司」在村關地作庫區，致使茜草灣的地貌蛻變。二十世紀 50 年代，居民逐漸離村，少數留村的亦融入茶果嶺社區及共用其設施。當年區內有羅氏整個家族移居鯉魚門，但他們都回到茶果嶺的石廠及採瓷土廠工作，後來一個家族成員還在鯉魚門經營「旺賢石廠」，直至 1967 年。

50 年代初期，茜草灣東北之「雞寮」建有公共屋邨(後重建及易名為翠屏道邨)，西北沿海一帶被闢劃為垃圾堆填區，進行大規模填海取地，發展為「觀塘工業區」。70 至 80 年代，在當年茜草灣的鄉土上，林立了「翠屏道邨」、「麗港城」、政府辦公大樓、診所、學校和遊樂場。

1930 年代，淺灘上架有長長的木碼頭把石材送到海中船艇，但水路的交通仍不便。居民前往牛頭角要沿海濱山路步行半句鐘；往港島筲箕灣或九龍灣水道沿岸村落則要到茶果嶺乘坐用手搖的橫水渡。30 年代中，「三順利電船公司」以「電扒」(即電船)穿梭鯉魚門、筲箕灣、茶果嶺等地，水路交通始見方便。當年區內有羅氏整個家族移居鯉魚門，但他們都回到茶果嶺的石廠及採瓷土廠工作，後來一個家族成員還在鯉魚門經營「旺賢石廠」，直至 1967 年。

50 年代初期，茜草灣東北之「雞寮」建有公共屋邨(後重建及易名為翠屏道邨)，西北沿海一帶被闢劃為垃圾堆填區，進行大規模填海取地，發展為「觀塘工業區」。70 至 80 年代，在當年茜草灣的鄉土上，林立了「翠屏道邨」、「麗港城」、政府辦公大樓、診所、學校和遊樂場。

經歷百年，茜草灣地貌全改，茜草灣部分地方甚至給賦與新名「晒草灣」。現今之的茜發道(Sin Fat Rd.)，「茜草灣」(Sai Cho Wan)，「茜草灣鄰里社區中心」(Sai Cho Wan Neighborhood

Community Centre) ,「茜草遊樂場」(Sai Cho Wan Recreation Ground) 都是座落在當年「茜草灣」的版圖上。

牛頭角

19 世紀時「牛頭角」是九龍灣水道東面一海灣，西北望「九龍城」一帶村落，東南接壤是「茜草灣」、「茶果嶺」、「鯉魚門」等村。村中盛產石材，立村居民多是姓李、廖、申、盧、繆等的客家籍石匠。因海灣兩傍的山咀突出九龍灣水道，使海岸線酷似一對牛角，因而得名。除了海灣沿岸地區外，「牛頭角」主要有兩座山 - 佐頓谷及鯉魚山。

1920 年代，政府在九龍填海造地；牛頭角開始發展拆船工業。1938 年，內地淪陷，大量內陸商人在牛頭角一帶落腳。1941 年香港淪陷，東九龍一帶村落居民因走避戰禍而人口驟降，至戰後及國共內戰，廣東沿海地區很多人南下香港，東九龍地區人口急昇。更多內地商人、工業家帶同技術及資金來到香港，牛頭角一帶遂變成工業區，成為四山區第一條急變的鄉村。當時該區的重工業有拆船、修船、造船、冶鐵等，輕工業則有當時香港最大規模的淘化大同豉油生產工場、木廠等。

政府在 1950 年代已開始發展「牛頭角」為新市鎮及工業區，其西南沿海「茜草灣」一帶早已被闢建為垃圾堆填區，進行大規模填海取地；50 年代末，「觀塘」已發展為繁盛的「觀塘工業區」，多層工廈林立。

1953 年時，海旁建有「牛頭角碼頭」(位於現時偉業街近「九倉電訊廣場」)，提供往來港島「灣仔」的渡輪及往來港島「北角」的「電船」航線。60 年代初，大規模填海工程把九龍灣海岸線拉直，這使渡輪碼頭遷往新填成的觀塘海旁，最後易名為「觀塘碼頭」(位於現時海濱道)。

「牛頭角」於 70 年代起開始發展為一大住宅區，興建多個公共屋邨及私人屋苑，半數住宅都是座落在「佐頓谷」及「鯉魚山」這兩地區。「牛頭角」原鄉(位於今「定富街」及「安定街」鄰近接壤區域)現今已成為主要住宅區；而填海取得之地大部份成為商業區。