

沙頭角與中英街

沙頭角位於香港新界北區和深圳鹽田區的邊境交界，背靠梧桐山，面向大鵬灣，總面積達 1,800 公頃，橫跨深港兩地。明萬曆元年(1573 年)分拆東莞縣設置新安縣，新安縣管轄今深圳(今龍崗大部分地區屬歸善縣)、香港等地。沙頭角劃歸新安縣“六都”。清康熙五年(1666 年)，新安縣因遷界，田地和人口大減，併入東莞縣。

康熙八年(1669 年)復界後，重置新安縣。政府號召原籍鄉民返鄉耕種。原遷離海邊的一些鄉民陸續返回。吳氏家族遷入新安縣大坦垌沙頭角鄉。大坦亦指「大灘」，是退潮時大面積的平地；「垌」是清朝時的一個區域行政單位。而「沙頭角」本是附近其中一個海灣的名稱，其後被採用為整片地方的統稱。

而另一方面，大量源自廣東東北部嘉應州、江西以南、福建以西的客家人士遷移至沙頭角一帶定居，至今已超過三百年歷史。新村落幾乎都建在海邊一塊高地上，其中有山咀村、擔水坑村和塘肚村，它們組成了“三鄉”。

1899 年 3 月 16 日，沙頭角勘界開始，當時沙頭角大約有多個村落，總人口約一萬人，其中三分之二的村落被劃在“新界”。

沙頭角這個名字的來由，相傳出自清朝末年。當年一名官吏於清晨巡視沙頭角一帶時，對於大鵬灣的優美風光極為欣賞，寫下「日出沙頭，月懸海角」的詩句，沙頭角之名由此而來。

1820 年之前，沙頭角還沒有墟市。鄉民交易約於農曆二、五、八走山路赴深圳墟。後來當地鄉紳提出在沙頭角建墟，“十約”先定名桐蔴墟，後易名“東和墟”。東和墟建於清道光十年(1830 年)，當地確定農曆一、四、七為墟期。墟市位於今橫頭街一帶，72 間店鋪除經營山貨藥材、海鮮魚乾、海鹽大米、火油香煙外，還有籐器編織、縫補、釀酒、造船等手工業作坊。這些店鋪被圍牆包圍著，形成一個圍堡，墟內設有長老、更夫。

1854 年以後，“十約”在墟市內添加了兩座碉樓，位於主寨門兩側。民國二十七年(1938 年)，強颱風摧毀了整個墟市。於清朝道光年間，隨著人口和村莊逐漸增多，成立了鄉村聯盟組織——沙頭角「十約」，以守望相助、方便議事及為沙頭角內的「東和墟」墟市進行策劃。

沙頭角十約組織如下：

- 一．沙魚涌各村；
- 二．鹽田各村；
- 三．上下保（山咀、暗徑、官路下、沙井頭、元墩頭、牛欄窩等）；
- 四．蓮麻坑；
- 五．擔水坑、木棉頭、新村、塘肚山、沙欄吓、榕樹澳等村落；
- 六．麻雀嶺、鹽灶下、石橋頭、大壆、烏石角等村落；
- 七．上下禾坑、萬屋邊、坳下、崗吓等村落；
- 八．南涌、鹿頸、七木橋、雞谷樹下、南坑尾、石板潭等村落；
- 九．又名慶春約，指荔枝窩、三桠、梅子林、小灘、牛屎湖、蛤塘、鎖羅盤等村落；
- 十．又名南約，指橫山腳、紅石門、涌尾、涌背、烏蛟騰、金竹排、大小濚、阿媽笏、橫嶺背、犁頭石、九擔租、苗田仔等村落。

雖然現今沙頭角十約的聯繫不如往昔，但慶春約及南(涌) 鹿(頸)社仍保留了十年一屆的太平清醮。至於萊洞村、鳳坑村、谷埔及吉澳內的村落，當時並未有加任何約內。

沙頭角區的鄉村主要是由客家人及水上人兩大族群所組成，客家人主要由國內遷入，水上人則由水上移居至陸地並落地生根，沙頭角村落當中，客家人佔了九成。

租借「新界」

1898 年 6 月 9 日，《展拓香港界址專條》在北京簽署，專條內容規定將新界及九龍半島租借給與英國，自 1898 年 7 月 1 日起，九十九年為限期，至 1997 年 6 月 30 日止。1899 年勘定新界北部陸界中英雙方於 1899 年 3 月分別派出廣東省補用道王存善和港府輔政司駱克就劃界問題展開談判，同月 15 日在香港草擬這份備忘錄。17 日至 18 日在「新界」勘界，3 月 16 日沙頭角陸地勘界開始，18 日結束。他們從大鵬灣出發，沿梧桐山下的小河豎立界樁。同月 17 日早上，中英代表在沙頭角劃界，在沙頭角一條乾涸的河道上留下了“大清國新安縣界”第一枝界址木樁。18 日早上沿深圳河北岸抵達深圳，完成餘下的勘界工作。

中英代表於同日下午返回香港，翌日簽訂《香港英新租界合同》，確定了新租借地

的北部邊界。3月18日沙頭角勘界結束，3月19日在香港簽訂了《香港英新租借合同》，合同確定了勘界界線，即“東界大鵬灣英國東經線 114 度 30 分潮漲能到處”。至 19 日簽訂了香港英租界合同，確定新界北端深圳河北岸為界。

1898 年 3 月，在新界邊界定界談判中，英方不僅推翻了原與清政府商定的北部界限，而且把界限推至深圳河北岸，嚴重違反了“以航道為中心線為界”的國際慣例。

1902 年，英國海軍根據調整後的新界中英界碑，對新界海域進行勘劃。這次劃界行動是由港英政府工務署組負責組織和實施。勘測人員分在深圳西涌大鹿灣黑岩角東經 114°30"、香港大嶼山北東經 113°52"、大嶼山狗嶺涌各豎了一塊界碑，以標明「新界」東西中英海域分界限。這是英國從維護香港殖民營治出發，繼 1899 年沙頭角陸地勘界後採取的海劃界行動。

英國無視中英兩國於 1898 年 5 月 2 日達成的關於香港拓界的最初協議：北部陸界—從沙頭角海至深圳灣最短距離的直線：東界—東經 114°26"；西界—東經 113°47"；南界—北緯 21°48"。強迫中國接受英國殖民地防務委員會早先提出的方案，

即東界—沿大鵬灣海岸東經 114°30 分"；西界—沿大嶼山西海岸而北，抵東經 113°52 "分處；沿此線直抵北緯 22°32 "分處，再東抵深圳灣；南界—北緯 22°09 "，延伸至大嶼山南。英國堅持此方案的目的除多佔陸地外，主要將大鵬灣全部水域納入租借地範圍。

1905 年，港英工務局單方面將沙頭角界樁換成了界碑。至此，新界北部勘界工作全部完成。

英國將新劃的 977.4 平方公里的中國領土稱為“新界”。界碑上分別刻有中英文字。今引寶珠潭界碑上的中文

「此界石安豎在大嶼山北方，即東經線一百一十三度五十二分。自此界石正北潮漲處起點，沿大嶼山西便一帶沿岸向北直至南頭陸地南角盡處之平線。大英一千九百零二年管帶霸林保兵艦水師總兵官力會同本艦員弁等勘明界址共立此界石」。

中英街

中英界碑分佈在梧桐山下乾涸的河床上，不久，有人在界碑兩側填土買賣，河道的中間形成了一條街，原名「鷺鷥徑」，形成了中英街的雛形。中英街只有 250 米

長，共有 8 塊界碑，它們不僅是一百年前中國遭英帝國主義侵略擴張的歷史見證，也是中英街歷史文化最具代表性的景點。其中位於博物館廣場附近的 1 號界碑就是當年勘界的起點。

粉嶺—沙頭角支線

1910 年，九廣鐵路英段正式通車，與此同時，北約理民府建議於粉嶺火車站旁修築一條支線連接邊境沙頭角，促進新界東北區的交通運輸，並希望日後可連貫新界西北青山、屯門一帶。香港政府終於在 1911 年 4 月同意興建一條二英呎的窄軌鐵路，由粉嶺通往沙頭角。由於英段鐵路最初採用 0.61 米(二呎)之路軌，但在全線工程開展後不久便改用 1.453 米(四呎八吋半)之標準路軌。興建九廣鐵路英段時仍有大量建築物料可供使用，因此建築工程於同年 12 月完成。

粉嶺—沙頭角支線全線全長 11.67 米，於 1912 年 4 月 1 日全線正式通行。中途設三個停站，但僅建有簡單的避雨上蓋，列車上設售票員。這般短短的路程，平均需要 55 分鐘才能走完，乘客擠在沒有上蓋的車卡上，面對烈日和暴雨，旅程並不好受。

到了 1923 年，九廣鐵路向英國 W.G.Bagnall 廠訂購了兩部蒸汽火車頭，用作更換粉嶺至沙頭角的部份退役機車。該兩部機車於 1924 年 7 月運抵香港，並於 9 月投入服務。

香港政府於 1924 年落實興建沙頭角公路，並於 4 年後建成，這條鐵路僅僅維持了十七年的時間，於 1928 年 4 月 1 日正式關閉。兩部機車分別於 1928 年及 1930 年售予菲律賓一間經營蔗園的公司。為了完善火車博物的展品，這兩部闊別香港近七十年的蒸汽火車頭終在 1995 年運返本港，其中一部經修復後，在博物館內展出。

1941 年 2 月，日軍第二次在大亞灣登陸，佔領沙頭角。日軍將中英街改名為中興街，並以阻礙交通為名，拆除 3-7 號界石，為南下進攻香港作準備。日軍曾在沙頭角現今海山酒樓附近的金字頂舊屋設置憲兵總部，以酷刑拷打村民，濫殺無辜，百姓苦不堪言。1941 年其後，中英街亦成為抗日遊擊隊的前哨陣地。

東江縱隊五大隊之一的港九大隊於 1943 年成立沙頭角中隊，下設沙頭角游擊小組，在中英街展開收集情報工作，冒險搜集有關日軍的武器裝備、碉堡結構等等重要情報。有居民更更加入游擊隊一分子，為抗戰勝利作出過重要貢獻。1941 年香港淪陷後，中英街 3-7 號界碑被日軍以“防碍交通”為名丟棄。

1945 年 8 月 15 日，日本宣布無條件投降後，港英政府急於重新確定租借地的歷史地位，希望與中方協商重豎界碑事宜。1948 年 4 月，根據南京政府通知，廣東省派出了以省民政廳廳長徐景堂為團長的代表團到達香港，與新界理民府協商重豎界碑問題。

1949 年 10 月 10 日，沙頭角解放。沙頭角解放後，港英政府開始在邊界設防。1951 年 2 月 15 日港英政府正式實施邊境管理，結束自由來往。同日，廣東省政府實行邊境管理，沙頭角成為邊境禁區。

1951 年 6 月，港英政府頒布《1951 年邊界封鎖區命令》，宣佈將新界邊境地區列為禁區，於沙頭角石涌坳設立檢查一號閘作緩衝地帶，只容許持有通行證(即禁區紙)之人士及車輛出入。中方亦同年實行邊境管制，居民須持「禁區通行證」、「過境耕作證」、「船民證」或臨時出海證」才可進出境，而華界沙頭角分地區被列為邊防禁區。

早期禁區範圍包括塘肚村、新村、木棉頭村、蕉坑村、擔水坑村及山咀村。禁區設於塘肚村的一號閘。

50 年代至 70 年代間，因內地的政治運動不斷及經濟不景，引發了多次大規模的逃港潮，不少內地居民選擇經中英街逃至香港。但當時逃港鄉民部份滯留沙頭角，部份被遣返內地，故當時在港鄉民與家人相約在沙頭角界河兩側喊話，互報平安，此情景被稱為「界河會」。

1967 年 5 月，香港發生勞資糾紛，由於港英政府介入，出動警隊鎮壓，因而演變成「五月風暴」。中英關係非常緊張。沙頭角槍戰於 1967 年 7 月 8 日上午 10 時 30 分至下午 4 時 15 分在英屬香港邊境禁區沙頭角發生，一群武裝廣東民兵與香港警察爆發槍戰，事件共造成 5 名港英警察死亡，包括 3 名華警及 2 名巴警。

1978 年內地實行改革開放，增開沙頭角陸路口岸，其後開始有限度開放予外地遊客，促進了沙頭角和中英街的經濟發展。中英街經歷了一段十多年的黃金時期。由於當時內地物資緊缺，免稅商店林立的中英街便成為購買香港和外國貨的最佳地方，吸引了很多國內居民前往中英街購物。

1980 年 8 月，深圳建立經濟特區，中英街店鋪林立，被譽為“特區中的特區”和購物天堂。黃金、手表、衣服、布匹、味精、日用品等都是當時的熱賣商品，中英街更曾錄得每天九十萬人次出入，一天有三家金鋪同時開張，商品幾乎一掃而空。

直至 90 年代中期以後，隨著內地經濟越趨發達及 2003 年逐步開放內地居民港澳自由行，中英街的全盛時期亦逐步式微。

上世紀 50 至 60 年代，沙頭角居民除居住在沙頭角各鄉村外，海邊還有俗稱「高腳屋」的棚屋和「海豐」漁民之船艇，使沙頭角成為當時香港邊陲的漁鹽之鄉。直至 1962 年 8 月底，受到颱風「溫黛」襲港，海邊的漁船及棚屋幾近全數摧毀，居民唯有遷至地勢較高的鹽田上搭建寮居棲身，其後才將寮屋範圍擴大伸延至海邊，以木柱支撐寮屋，成臨海漁村特色。

80 年代中期，政府耗資三億元興建沙頭角公共屋邨，提供六百多個住宅單位，為居民提供永久居所。政府同時增建學校、社區會堂、休息設施等社區設施，以改善居民生活質素。

2012 年 2 月 15 日零晨，政府正式縮減邊境禁區範圍，檢查站後設於沙頭角墟二號閘，沙頭角禁區成為回歸後第一個開放的邊境禁區。封鎖超過 60 年的擔水坑村、塘肚村、蕉坑村、木棉頭村、新村及山咀村得到解放，但山咀村仍有一半的地方仍位處二號閘範圍內。所以市民不再需要禁區通行證進出上述五條半鄉村。

新界鄉議局及沙頭角鄉事委員會聯同新界二十七鄉鄉事委員會於 2012 年 2 月 15 日舉行慶祝活動，並組織車隊於凌晨零時在一號閘率先衝關，以慶祝此饒具意義的歷史性時刻，為沙頭角展開新里程。

沙頭角第二階段開放由 2022 年 6 月 3 日開始，暫時只開放指定區域（沙頭角碼頭）。開放時間為星期六、日及公眾假期，旅行團可於指定區域逗留 30 至 60 分鐘。每日遊客人數限制為 500 人。平日進入沙頭角邊境禁區仍須申請禁區紙及由沙頭角居民擔保。

由沙頭角碼頭乘船往吉澳，只需不到半小時的行程，相比之下，由馬料水碼頭開往吉澳，超過兩小時。