

## 維港遊踪

香港得名的由來：香港在唐朝時，沒有名稱，當時記載只說小島和隔岸的九龍半島，屬東莞縣所轄。到了明朝，因為加設了新安縣，於是這地方就劃歸新安縣範圍。關於香港這個名稱的由來，眾說紛紜，有各種不同的說法。有說在清代初期，在銅鑼灣海旁，有一個紅香爐從海上漂來，於是村民便在沙灘上建立天后廟，而廟後的小山就被稱為『紅香爐山』。後來演變為全島的名稱。

清朝嘉慶 24 年(1819)王崇熙所著的《新安縣誌》中，有薄扶林、香港村、黃泥涌等名稱，另外把整個小島叫『赤柱山』說：「赤柱山，在縣南，洋海中，延袤數十里，諸山擯拱，為海外藩籬，有兵防守」。據說在清朝，在今天的赤柱地方，有一株非常高的木棉樹。有一年，當颱風吹襲時，許多樹木都被摧毀，而唯獨這株木棉樹，雖然枝葉凋零，樹皮脫淨，但主桿卻巍然屹立，從遠處看去，好像一根又粗又赤的木柱。而且小島皆為石山，當黃昏時，太陽光照在島上，好像一條赤色的柱，所以小島便有『赤柱山』之名。

根據《新安縣誌》說原屬『官富場』(九龍)所管。在薄扶林附近，即現在的香港仔新圍，英人最初到香港就在這裏登陸。村裏有一條泉水流入海，成為一個小小的港口。船上的水手發覺這裏的水甘甜可口，所以常來這裏汲水作為飲料，而它的港口也就被稱為『香江』。亦有說此瀑布即《新安縣志》中所述之「鰲洋甘瀑」。新安縣志卷之十八下卷有述：「鰲洋甘瀑在七都大洋中，有石高十丈，四面鹹潮，中有甘泉飛瀑若自天而下。」

香港開埠後，為了解決食水問題，香港政府決定截取瀑布灣的源頭，興建薄扶林水塘，並於 1863 年完成。自此之後，瀑布灣的瀑布便失去了昔日壯觀的情景。1841 年香港被英國佔領後，就把這個港口統稱為『香港』。這條泉水的確實地點是在今華富邨附近，即現時『瀑布灣公園』。舊新安八景有一景『鰲洋甘瀑』，就是指此。這是香港名稱由來的一個說法。

香港名稱來由的另一個傳說，是說在清朝時候，有一個海盜名叫『香姑』，盤踞小島，因此後人稱小島為香港。香姑的事則無從稽考，歷史書中亦從未有記載。不過有人認為『香姑』就是『鄭一嫂石氏』。也有人認為是由明末海盜劉香的故事演變過來的。再有一種說法，香港的得名，與莞香很有關係。莞香即東莞縣所產之沉香。香港地區及東莞與寶安縣一帶，因為土質適宜種植香樹，因此在明代至清初年間，皆盛產香木，名叫『莞香』。這種香料是香樹的液汁凝結而成固體，就像松香及琥珀那樣一團一團，有的又像一片一片的枯木根。這種香，當時可作為香料製品的原料，薰衣，習靜時所燒的就是這種香。

當時香港、九龍一帶的居民，多以種香為主，他們先將莞香運往香步頭（即今尖沙咀），然後再用小艇運到現今石排灣，再用一種叫『大眼雞』的艚船運往各地，所以運香木的海灣就被稱為『香港』。清順治十八年，清政府以「海患未靖」為由，實行立遷徙之地，因此種香業全部遭到破壞，以後就再沒有恢復過來。香港一名，根據文件所示，應只是說在今日香港仔附近，包括現在香港仔新圍一帶，並未成為全島的名稱。

英人東來後，他們多由當時人口較多的赤柱區登陸，然後由當地的水上人，帶領他們經香港村、薄扶林、裙帶路等地，到達今日的上中環一帶。『香港村』是指香港島上的一個村落。他們就把最初經過的村落『香港村』，作為全島的名稱。正因如此，香港一名的英語譯音，並非依廣州音、客家音或國語，而是依水上人的口音而拼成。

維多利亞港：香港位處中國南部沿岸，北靠廣東省、西背珠江口、南向南中國海，位處九龍半島和香港島之間的維多利亞港是水深港闊的天然良港，是香港的最主要地標之一。香港亦因而有「東方之珠」、「世界三大天然良港」及「世界三大夜景」之美譽。

香港地區包括香港島、南九龍半島、「新界」。1840 年第一次鴉片戰爭爆發，英軍進犯中國，佔領廈門、定海、鎮海、寧波等地。1842 年 8 月 29 日，清政府被迫與英國政府簽訂了《南京條約》。南京條約主要內容包括割讓香港島給英國、賠償二千一百萬元、開放五口通商等不平等項目。1841 年 1 月 25 日上午 8 時 15 分年英國遠征軍在英軍艦「硫磺」號艦長卑路乍(Edward Belcher)的指揮下，登陸水坑口。1 月 26 日，艦隊支部司令伯麥(Bremer)，率領他的部屬，在水坑口對上的一個小山崗上，舉行了一次隆重的升旗儀式，正式宣佈佔領香港。

英國強迫清政府訂立南京條約，取得香港島，賠款和一系列特權後，仍然不滿足，於 1856 年 10 月，藉著「亞羅號事件」，發動了第二次鴉片戰爭，清朝被迫與英國簽「北京條約」，割讓南九龍半島。1861 年 4 月，英軍將香港島與九龍半島之間的海港，以當時在位的維多利亞女王命名為「維多利亞港」，在此以前，清朝文牘稱為尖沙咀洋面或中門。

1898 年 6 月 9 日，《展拓香港界址專條》在北京簽署，專條內容規定將新界及九龍半島租借給與英國，自 1898 年 7 月 1 日起，九十九年為限期，至 1997 年 6 月 30 日止。至此，英國通過這三個不平等條約，佔去整個香港地區。

維多利亞港是天然的深水港，港口水域廣闊，平均水深達 12 米，海底泥層亦沒有淤泥阻塞，可同時容納上 50 艘萬噸級的大型遠洋輪船。另外，港口東面的鯉魚門和西面的汲水門較窄，加上受九龍半島和香港島的群山所包圍，形成港口四面環山，強風因而為山勢所阻。港內又設有多個天然及人工的港灣與避風塘，足以讓船隻在平日甚至熱帶氣旋來臨

時，免受風浪侵襲。此外，由於香港氣候暖和，港口終年不結冰，船隻可自由進出。基於各項優秀條件，香港因而成為優良轉口港。

早期，維多利亞港已被視為重要商港，直至後來海港西部的葵涌及青衣貨櫃碼頭的興建，香港海運才逐漸離開維多利亞港中心地帶，轉而以旅遊和交通為主。港東面是鯉魚門，所謂「門」，就是兩岸之間的水道。「鯉魚門」是分隔一水道之名，初見於十六世紀時《粵大記》的海圖上。這水道分隔著香港島東北與九龍東南海岸。

鯉魚門水道兩側是山，南為「魔鬼山」，北為鯉魚門。水道約七百公尺長，闊度由四二十公尺至七百公尺不等。由於水道深度約有三十五公尺，因此排水量大的數萬噸巨輪進出海港也可通行無阻。原先由英軍在 1885 年建的「鯉魚門炮台」今已改建為「香港海防博物館」，這說明以「鯉魚門」這專名為首的設施卻是座落在港島那邊岸。但當今一般人說「鯉魚門」，泛指九龍這邊岸的「鯉魚門村」。

有關「鯉魚門」的命名，坊間有多個傳說，一說是從前村內有兩個盛產鯉魚的魚塘，形狀及位置酷似一對魚眼；另一個說法是古時九龍灣水道(今維多利亞港)看來酷似一肥大鯉魚。鯉魚門水道窄門酷似魚咀，而近在「海心廟」之「魚尾石」又酷似一條出水魚尾；最後一個說法是水道兩旁的石群乍看如鯉魚群，巧有一酷似鯉魚之石群位於水道窄門。

舊鯉魚門軍事設施以附近的鯉魚門漁村命名，建於 1890 年，是英軍在港最早建造的防禦設施之一。鯉魚門軍事設施主要由數十座軍營、一座棱堡、與棱堡相連的隧道系統、數座炮台、地下彈藥庫和布倫南魚雷發射站組成，在當時被稱為無懈可擊的軍事建設。日佔時期(1941-1945 年)，軍營被日軍攻陷。1948 年起，軍營被香港軍事服務兵團用作倉庫及資料記錄室。軍營於 1985 年移交給政府，其後被改作為鯉魚門公園及度假村。

十八世紀末至十九世紀初，部分客籍移民因逃避族鬥而南遷到「牛頭角」、「茜草灣」、「茶果嶺」、和「鯉魚門」立村，務農及採石為生。十九世紀時，這四條村組成村盟，合稱為「四山」，享負產石盛名。村盟的主流經濟是採石，村內有很多「石堂」(客語稱謂，粵語即採石公司)，生產各類石材供給本土及廣東沿岸村落作建築用途。這個石礦村盟在「茜草灣」建天后宮，並在廟宇的偏殿成立「四山公所」。駐紮在九龍城的官員，奏准朝廷冊封每山一人當代表，正名為「四山頭人」。

鯉魚門天后廟：鯉魚門天后廟建於山腳近海濱處，據說建於清朝乾隆十八年(1753 年)，由當時盤踞鯉魚門海域的海盜鄭連昌建成。1953 年重修時發現一碑記刻着：「天后宮，鄭連昌立廟，日後子孫管業，乾隆十八年春立。」鄭連昌是明朝鄭成功部將鄭建之孫兒。

魔鬼山舊稱雞婆山，位處鯉魚門北端，海拔 221 公尺，扼守鯉魚門。早在明末清初，南明的參將李萬榮，及後的鄭連昌便曾佔據此山，成為著名的海盜。1898 年英國租借新界，選擇位於鯉魚門北岸的魔鬼山，興建一系列的軍事設施，包括炮台、交通壕、火藥庫及碉堡等，作為全港防禦計劃中東海岸射擊的指揮部。1900 年，英軍先在山腰較高處興建「歌賦炮台」及較低處興建「砵甸乍炮台」。1914 年再在山頂建成了「魔鬼山稜堡」。「魔鬼山稜堡」呈五角形，依山勢建築，堡壘四周厚牆設有鎗孔、火藥庫，內有多間地下室，作為「東海岸射擊指揮部」，負責管制兩個炮台的射擊作業。

歌賦炮台：歌賦炮台初建時有兩座 6 吋大炮，後來在 1906 年增設一座九點二英寸口徑大炮。1910 年，兩座六英寸口徑大炮被移走。1936 年，九點二英寸口徑的大炮亦被遷至赤柱炮台。

砵甸乍炮台：在 1900 年倡議興建，並在 1902 年落成。炮台建有兩個九點二吋炮台、兩座探射燈、火藥庫以及營房。及後至 1939 年，兩門大炮被移至鶴咀博夏勒炮台。日軍南侵時，炮台並沒有大炮進行防衛，只有印籍士兵防守。炮台的炮床、探射燈座及部分營房至今仍然保存，其中一號炮床已被沖土蓋掩，而二號炮床以及探射燈座則被荒廢。

阿公岩位於香港東區東部，位於柴灣之西，屬於筲箕灣東部。阿公岩的部份山坡仍見到舊日的採礦面。除漁業以外，打石也是筲箕灣早期的重要產業。19 世紀時，阿公岩為一個開採花崗岩的石礦場。當地工作的人主要來自惠州和潮州，信奉譚公。由於他們又稱譚公為「阿公」，所以該地方便稱為「阿公岩」。

茶果嶺：「茶果嶺」是在九龍灣水道東南面一狹長小村落，嶺北山背為茜草灣，西北望牛頭角，東南鄰接鯉魚門。十九世紀時始有人煙，村民以開採石礦及務農為生。立村原居民多是姓鄧、羅、曾、邱等的客家籍石匠。2019 年時任特首林鄭月娥在施政報告宣佈，會清拆茶果嶺村以及牛池灣村和竹園聯合村，以興建公共房屋。

茶果嶺起名有兩個傳說，一說從九龍灣水道望向山嶺，它酷似半圓形的客家糕點「茶果」。另一說是山嶺長有「血桐」大葉樹，客家人常把其葉在蒸「茶果」時墊底用，故稱「血桐」為茶果樹；因山長有「茶果樹」，故稱為「茶果嶺」。

1920 年代，當時著名華人紳商何啟與區德等人合資經營之“啟德營業有限公司”，在九龍城寨外的九龍灣北岸，進行大規模填海，完成之新填地有 120 英畝，其中靠近城寨外之龍津埗頭新填地闢成多條街道，這段地區就叫“啟德濱” 1914 年，工程尚未動工，何啟病逝，區德為紀念亡友，就把經營的公司命名為「啟德營業有限公司」。填海工程於 1916 年開始，第一期於 1920 年順利完成，地方包括現今的啟德道一帶和太子道東前段。

區德亦於 1920 年病故，之後第二、第三期工程遇上困難，先是房屋行情滯銷；又遇上省港大罷工，全港百業蕭條，第三期工程更是胎死腹中，公司終於財困倒閉。

政府於 1927 年接收了啟德濱，幾經波折，該處曾為飛行學校、空中運輸機場、空軍機場等用途，最後將之發展成為香港機場。1930 年，機場落成，政府將之名為「啟德機場」，因為該處位於「啟德濱」。二十世紀以前，多條小河，從現今黃大仙的腹地流向大海，鑽石山西麓之天然溪澗鳳凰溪是其中之一。

戰前第一期的啟德填海區於 1920 年完成，將該處闢為「啟德濱」，建有「啟德明渠」連接附近的小河，並伸延至海岸；其後於 1930 年啟德濱被英軍改建為啟德機場。二十世紀以前，多條小河，從現今黃大仙的腹地流向大海，鑽石山西麓之天然溪澗鳳凰溪是其中之一。戰前第一期的啟德填海區於 1920 年完成，將該處闢為「啟德濱」，建有「啟德明渠」連接附近的小河，並伸延至海岸；其後於 1930 年啟德濱被英軍改建為啟德機場

在第二次世界大戰期間，香港被日軍統治，為了擴建機場作軍事用途，九龍寨城之城牆及啟德濱之住宅皆被拆去，石塊作建造跑道之用；1954 年，政府通過一份機場發展總綱計劃。1958 年，九龍灣海傍興建了一條新跑道。跑道向西北 / 東南方向伸延，全長 2529 米。隨著跑道落成，啟德機場正式成為香港國際機場。

然而啟德機場位處市區，只得一條跑道，發展空間有限。此外，飛機降落時在九龍城低空掠過，雖然蔚為奇觀，但發出的噪音卻為附近的 34 萬居民帶來極大滋擾。若要進一步發展，就要解決這些問題，因此早於 1974 年，香港政府就已打算興建新機場。到了 1989 年，當時的港督衛奕信爵士終於批准這個計劃。這項規模異常宏大，造價達 1,550 億港元的工程備受注目，中、英雙方亦於 1991 年就新機場的興建工程簽署了諒解備忘錄。1998 年 7 月 2 日，氣派不凡的新機場由中國國家主席江澤民主持開幕儀式，成為首位飛離新機場的乘客。

尖沙咀的海運大廈於 1960 年代後期落成，可停泊兩艘 5 萬噸級的郵輪，但因為豪華郵輪漸趨大型化，愈來愈多豪華郵輪排水量超過 10 萬噸，但香港一直缺乏相應的郵輪碼頭設施，導致訪港的大型郵輪只能停靠葵涌貨櫃碼頭，影響訪港郵輪旅客對香港的觀感，所以啟德郵輪碼頭屬於《啟德發展計劃》首階段的項目之一。

啟德郵輪碼頭客運樓高 3 層，設有兩個泊位，水深平均達 12 公尺至 13 公尺，分別可以停泊長達 455 公尺及 400 公尺的郵輪。首個泊位可供排水量達 11 萬噸、總噸位達 22 萬噸的世界級郵輪停泊，次個泊位則可以供予中型郵輪停泊。啟德郵輪碼頭的邊岸檢察設施於每小時可以處理達 3 千名旅客人次。

啟德體育園包括一座設有 50,000 座席、配有開合式天幕及可移動草皮的世界級多用途體育場館「啟德主場館」，一座設有 5,000 座席的室外公眾運動場「啟德青年運動場」，一座設有 10,000 座席的室內體育館「啟德體藝館」(附設一座可容納 500 名觀眾的副場)以及其他體育設施；

東區走廊是香港 4 號幹線的起始路段，沿香港島銅鑼灣至杏花邨海岸興建，並繞過柴灣公園西面，連接銅鑼灣及柴灣。全線為 2 至 4 線雙程分隔公路，主要為高架道路。而永泰道以北至維園道一段屬快速公路路段，是目前香港島唯一的法定快速公路，建造 1 條總長度約 2.2 公里、寬度最少 10 米的行人板道(包括現有北角海濱花園一段長約 4 公里的通道)供市民使用，以及連繫北角內陸的连接點、觀景台和釣魚平台；興建開合橋；提供具建築特色的配套設施，例如上蓋、玻璃欄杆、座位、飲水機、廁所、售物亭，以及位於海裕街的管理處和活動室。

「葛量洪號」滅火輪於 1953 年投入服務，2002 年退役前，一直是香港消防處滅火輪隊的旗艦。「葛量洪號」在香港黃埔船塢建造，除了見證香港的消防歷史外，亦充分反映香港五十年代造船業的成就。鑑於「葛量洪號」深具歷史意義，香港歷史博物館把它列為藏品，並建設「葛量洪號滅火輪展覽館」，妥善裝置此滅火輪，於 2007 年開放予市民參觀。

太古城，是在原太古船塢位置上建立的。太古船塢興建於 1901 年，太古洋行向香港政府批租了鰂魚涌 52 英畝的海濱地段，興建「太古造船與機器公司」。興建船塢是配合這段時期香港以轉口港發展海上貿易為主而提供服務。太古船塢於 1907 年啟用，是一座巨型造船和郵輪維修工廠。這座乾船塢是香港規模最大的船塢，太古船塢一度僱用了超過 5,000 名工人，而造船技術和出產船隻的排水量皆與日本齊名。太古船廠聯同香港黃埔船塢，足以應付香港造船和維修船隻所需。而兩家船廠在香港重工業界均佔領導地位，在當時共僱用了 12,000 名職員。

到了 1972 年，船塢遷往青衣島，他遷者還有糖廠及油漆的業務，太古船塢與香港黃埔船塢合併為香港聯合船塢，以青衣島為基地。並以浮塢替代旱塢。太古船塢原有一奠基石，上刻船塢興建日期及建成日期。1978 年太古船塢結束，此基石被移至青衣島香港聯合船塢。1991 年 8 月，此基石移回其在現今太古城中心的原來位置。到了 1972 年，船塢遷往青衣島，他遷者還有糖廠及油漆的業務，太古船塢與香港黃埔船塢合併為香港聯合船塢，以青衣島為基地。並以浮塢替代旱塢。太古船塢原有一奠基石，上刻船塢興建日期及建成日期。1978 年太古船塢結束，此基石被移至青衣島香港聯合船塢。1991 年 8 月，此基石移回其在現今太古城中心的原來位置。

太古糖房：太古煉糖廠位於現今鰂魚涌糖廠街。太古糖業公司於 1881 年註冊，但到 1883 年才開始運作。1884 至 1900 年間，太古集團於鰂魚涌設立太古船塢及香港汽水廠，使鰂魚涌成為當時香港最龐大的工業區。1970 年代尾，太古洋行為興建太古城，將七姊妹水塘原址連同附近土地賣給長實，長實後來在水塘側建成賽西湖大廈。而太古糖廠和太古船塢撤出後，糖廠街那區發展成為「太古坊」。

奇力島得名自一位名為奇力 ( Kellett ) 的英國皇家海軍測量工程師。英國佔領香港島之前，該島稱為燈籠洲。1841 年英軍進佔港島後，於奇力島上修築炮台，當對岸九龍半島亦割讓予英國後，炮台便改為火藥庫。1940 年，香港遊艇會會所由北角電氣道及油街交界遷移至此。

1841 年，怡和洋行購得東角岸邊土地，興建渣甸貨倉，並且設有貨運碼頭。為了應付海盜的侵擾，怡和洋行便於該處設立一座炮台。而每有大人物抵達或離開香港時，都會鳴放禮炮以示敬意。1850 年代的某天，怡和洋行總經理乘船經過時越過懸掛高級海軍旗幟的軍艦，員工按例鳴放代表最高敬意的 21 響禮炮。然而，此舉引起了駐港英軍的不滿，認為怡和洋行沒有權力鳴放禮炮。怡和洋行為表示歉意，便負責於每天中午 12 時鳴放禮炮報時，以作為自我懲罰。

星光大道於 2004 年 4 月 27 日舉行開幕典禮，2015 年 10 月 8 日起，星光大道需封閉至 2018 年年底以進行翻新工程。星光大道是為了表揚香港電影業界的傑出人士的特色景點，仿效美國好萊塢大道建造，傑出電影工作者的芳名與掌印均鑲嵌在經過特別製作的紀念牌匾上，依據年代及次排列在星光大道上。目前，星光大道可以容納 1000 塊紀念牌匾

香港文化中心舊址是舊九廣鐵路的尖沙咀九龍車站，九龍車站於 1978 年拆卸後，地皮建為現有香港文化中心建築群，而總站的尖沙咀鐘樓則保留至今。香港文化中心（連同香港藝術館）由當時香港政府建築署署長李銘根負責設計。其設計意念是令建築物從天上俯瞰像展開的翅膀；從地上仰望像風帆，並運用光線和曲線，配合尖銳硬朗的角形。

前九廣鐵路鐘樓：九廣鐵路的建設標誌著華南交通發展史上一個重要的階段。1898 年中英鐵路公司與當時的清政府取得專利權，興建一條連接九龍與廣州的鐵路。經過進一步的商議，乃決定該鐵路分成中英兩段，分別由兩國政府負責建設。1899 年，清政府與怡和洋行訂立合同，以九廣鐵路為押，向匯豐銀行貸款 150 萬英鎊，作為興建鐵路費用。合同於 1909 年在北京訂立。貸款以九四折交收。1907 年清政府興建九廣鐵路廣州段舉債 150 萬英鎊。九廣鐵路（英段）雖然於 1910 年 10 月 1 日已通車，但尖沙咀的九龍總站卻於 1913 年才動工興建。作為總站一部分的鐘樓於 1915 年建成，總站則於 1916 年 3 月 28 日正式啟用。

鐘樓以紅磚及花崗岩建造，具愛德華時代古典復興建築風格，樓高四十四米，樓頂裝有七米高的避雷針。鐘樓上部為八角形，有圓頂鐘塔，白色的古典裝飾如卷形扶壁、柱子及簷飾等，與紅磚形成強烈對比。鐘樓以紅磚及花崗岩建成，具愛德華時代古典復興風格。鐘樓高 44 米，樓頂裝有 7 米高的避雷針。鐘樓頂部為八角形設計，並築有圓拱形屋頂。紅磚與周邊白色的古典裝飾如卷形扶壁、柱及檐飾等。隨着九廣鐵路總站於 1975 年遷往紅磡，尖沙咀的總站大樓於一 1978 年拆卸，原址保存的鐘樓，成為見證香港鐵路早期歷史的重要標誌。前九廣鐵路鐘樓於 1990 年列為法定古蹟。

香港太空館位於尖沙咀海旁。於 1977 年動工，1980 年 10 月啟用，是香港用以推廣天文及太空科學知識的天文博物館。太空館設計獨特的蛋形外殼，早已成為香港特別行政區的地標之一。天象廳裝設有直徑達 23 米的半球形銀幕，除了設有東半球第一座全天域電影放映設備外，更是世界上第一座擁有全自動天象節目控制系統的天文博物館。

在 1880 年時，一位波斯拜火教教徒 Dorabjee Naorojee Mithaiwala 創辦九龍渡海小輪公司，提供來往尖沙咀與中環的渡海。1898 年，九龍倉集團收購了前者，公司於是更改名為現時的名稱。1904 年，天星小輪在當時的九龍倉碼頭南端的九龍角興建新的天星碼頭，以木材興建，選擇地址近今海運大廈一帶，至 1906 年 4 月 1 日落成。同年 9 月 18 日，九龍角天星碼頭被颱風所破壞，於是設施南移至現址全面重建，至 1911 年重新恢復服務。1950 年代初，尖沙咀天星碼頭重建，成為現時模樣。

海運大廈原址屬九龍倉碼頭的一部份。1963 年，九龍倉碼頭獲香港政府資助，斥資 7,000 多萬元將原有的第一號碼頭重建為樓高 4 層的海運大廈，成為最早重建完成的建築。在 1960 年代，海運大廈是當時全亞洲第一個購物商場，也是香港僅有和最早落成的大型商場。海運大廈可停泊兩艘排水量 5 萬噸級的郵輪，是啟德郵輪碼頭於 2013 年落成前，香港最重要的郵輪碼頭，佔有很重要的地位。

海運大廈原址屬九龍倉碼頭的一部份。1963 年，九龍倉碼頭獲香港政府資助，斥資 7,000 多萬元將原有的第一號碼頭重建為樓高 4 層的海運大廈，成為最早重建完成的建築。在 1960 年代，海運大廈是當時全亞洲第一個購物商場，也是香港僅有和最早落成的大型商場。海運大廈可停泊兩艘排水量 5 萬噸級的郵輪，是啟德郵輪碼頭於 2013 年落成前，香港最重要的郵輪碼頭，佔有很重要的地位。

星光行樓高 19 層，由商人霍英東、何鴻燊、何添、關啟明、鍾明輝等 4 個財團各出資 25%，投資 3000 萬港元興建。當中 750 萬元由霍英東投資，另 1,000 萬元向匯豐銀行貸款，由霍英東出面作擔保，餘款由其他股東承擔，並組成九龍置地。大廈於 1962 年興建，

1964 年落成。建造商是「僑光置業」，當時的名稱是九龍商業大廈。大廈於 1967 年落成後改名為星光行，名稱一直沿用至今。星光行大部分單位面向南，享有維多利亞港海景。

香港會議展覽中心是香港的主要大型會議及展覽場地，位於香港島灣仔北填海區，是香港最著名的地標之一；由香港政府及香港貿易發展局共同擁有，由新創建集團的全資附屬機構香港會議展覽中心（管理）有限公司管理。每年舉辦多項亞洲最大規模及世界最大規模展覽，亦會舉行大型書展和演唱會。

1841 年英國人割據香港後，隨即展開中西區填海工程，那條海旁小路於是擴建成皇后大道東，建造大道東時倒進海中的沙土成了新的土地，新的海岸稱為海旁東，即今日的莊士敦道。這就是香港最早的填海工程之一。灣仔的海岸線亦延伸至海旁東，即現今莊士敦道。

政府總部，是香港特別行政區政府總部的所在地，位於香港香港島金鐘添馬添美道 2 號，分為東翼及西翼兩座，而東翼前地是政府總部的正門。政府總部是添馬艦發展工程的三組建築之一，其東北為立法會綜合大樓，其西北則為行政長官辦公室，亦是香港行政會議舉行的所在地，三組建築之間的綠化帶闢作添馬公園，讓公眾舉行活動及集會，亦不時會擺放藝術品作展出用途。

1984 年港澳中銀集團宣布興建新的中銀大廈，投得中環原美利樓的土地，邀請知名建築師的貝聿銘設計新廈。中銀大廈於 1990 年 5 月落成，高三百十五米，底層為正方形，邊長五十二米，以對角線分為四個三角形，隨着大廈的增高，這四個三角形柱體逐一消失，最後剩下一個，令大廈富有變化，有別於一般的方柱形結構，節節上升的竹子。

中國人民解放軍駐香港部隊大廈是位於中國香港中環的一座建築物，於 1979 年落成。現時是中國人民解放軍駐香港部隊中環軍營的一部分。將原威爾士親王軍營更名為中環軍營，將原威爾士親王大廈更名為中國人民解放軍駐香港部隊大廈，簡稱駐香港部隊大廈。駐香港部隊大廈外形尤如酒杯，底部呈向內傾斜的漏斗形狀，具有防衛用途。

添馬 (Tamar) 與金鐘一樣屬於中環。此處曾是英國海軍基地及船塢所在地，1993 年海軍基地遷往昂船洲後空置。現時是香港特區政府總部及立法會綜合大樓所在地。當中添馬公園以「地常綠」為設計概念，佔地約 17,000 平方公尺，佔有八成添馬艦的公共空間，一般可容納約 1.7 萬人。添馬或「添馬艦」的地名來自英國皇家海軍的同名運兵船添馬艦，而添馬艦則因英格蘭的塔馬河得名。

添馬艦於 1897 年至 1941 年為駐港海軍的主力艦，停在香港的英國海軍船塢。在 1941 年 12 月日軍入侵香港，英國海軍將添馬艦炸沉，以免落入日軍手上。英國海軍船塢原位於

金鐘，第二次世界大戰後，金鐘進行填海工程，海軍船塢遷至位於較北的地點，為紀念添馬艦，港英政府政府海軍基地命名為添馬艦。

1993 年，為配合中環商業區的發展，政府把海軍基地遷往昂船洲，駐港英軍總部則保留，原本船塢所在經填海後成為一片空地。部分土地被用作興建直昇機場及中信大廈。至 1997 年，中國恢復行使香港主權，駐港解放軍接管駐港英軍的部隊總部。

國際金融中心二期，樓高 415.8 公尺，於 2003 年 10 月 18 日入伙，有 90 層樓，地下 6 層，樓面面積 18 萬 5,805 平方公尺，設有 22 層交易樓層，有多達 62 部電梯。其外型設計與國金一期相似，外牆均為玻璃幕牆，在頂層設計皇冠式和象牙形裝飾，晚間由投射燈照射。香港金融管理局總部設於國金二期，是金管局於 2001 年 4 月以接近 37 億港元向發展商購入，包括頂樓在內共 14 層辦公室。

港澳碼頭，是由政府管轄兩個香港跨境渡輪服務碼頭之一，位於上環信德中心，為信德中心發展計劃的一部份，1985 年啟用，提供往來香港與澳門及香港與大陸港口（珠海、深圳蛇口）的高速客輪服務及來往香港與澳門的直昇機航線。

最早期的老襯亭建於 20 世紀初，只是一個觀景亭（當地第一代建築），原名鮑寧亭，於香港日治時期被毀。其後於 1950 年代由香港大酒店建成後來的建築物，作為山頂纜車山頂站的建築，仍被俗稱為老襯亭，為當地第二代建築，1955 年 5 月開放，並於 1969 年 11 月 10 日開始拆卸。1972 年，建築物重建成上一代的爐峰塔（當地第三代建築），於 8 月 29 日正式開放，頂層設有西餐廳，餐廳下層為咖啡室，而底層則是中菜餐館。1992 年大酒店宣布爐峰塔於短期內重建，最終提早在 1993 年 7 月清拆，原址發展成今日的凌霄閣，此為當地第四代建築，

擎天半島是一個位於香港港鐵九龍站第二期的私人住宅項目，由港鐵公司、九龍倉集團及會德豐地產合資發展。大廈於 2003 年 2 月落成及入伙，共有 5 座樓高 61 至 75 層住宅樓宇，提供 2,126 個住宅單位。擎天半島最高的第 1 座共 75 層，樓高 256 米。最矮的第 6 座共 61 層，樓高 206 米。

西九文化區是集結一系列世界級文化、藝術、潮流、消費及大眾娛樂為一體的綜合文化主要場地，核心設施包括劇院、博物館、演藝場館、劇場及廣場等，共 17 座，旨意提高香港文化的水平及世界地位。此外，西九文化區包含長兩公里的海濱長廊，並且設有佔地 23 公頃的西九藝術公園。

香港故宮文化博物館，簡稱香港故宮，是一座展示北京故宮博物院文物的博物館。博物館佔地一萬平方公尺，於 2018 年初動工，於 2022 年 6 月 22 日開館，於同年 7 月 3 日開

放，造價達 35 億港元，由香港慈善信託基金捐贈。博物館由西九文化區管理局全資擁有的附屬公司籌建及營運。

M+，是香港一所視覺文化博物館，位於九龍西九文化區，樓面總面積達 125,000 平方米，於 2015 年 1 月 29 日動工，耗資 49 億港元。M+重點在於 20 和 21 世紀的視覺文化範圍包括藝術、建築、設計和影像作品。西九文化區 Museum Plus ( M+ ) 的意思，是它在功能和視野上比傳統的博物館還要多。構思 M+時當中涉及的一些建議，呼應著二十一世紀博物館的發展趨勢。

孫中山因發動革命而被滿清政府迫害，後來更被港英殖民政府驅逐出境。1905 年孫中山曾乘坐該輪途經香港，但因港英政府驅逐令，孫中山並未有登岸，但仍在船上為中國同盟會的要員主持入會的宣誓儀式。其船隻停泊的地點，就是現時中山紀念公園的位置，而公園亦據此命名以資紀念。

中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室，簡稱香港中聯辦或中央政府駐港聯絡辦，是中華人民共和國中央人民政府在香港特別行政區的派出機構，與中共中央香港工作委員會是一個機構兩塊牌子。前身為 1947 年 5 月成立的新華通訊社香港分社。2000 年 1 月 18 日重組後，原新華社香港分社除新聞以外的業務整合組建香港中聯辦。中聯辦大樓正式名稱為西港中心，位於西營盤干諾道西 160 號，

葵涌貨櫃碼頭，位於香港新界葵青區藍巴勒海峽兩岸，碼頭的第一個泊位於 1972 年 9 月啟用。香港於 1987 年處理合共約 343 萬個標準貨櫃，成為全球貨櫃吞吐量最大的海港，香港首次登上世界第一，此後香港的貨櫃吞吐量維持升勢。1987 年至 1989 年、1992 年至 1997 年、1999 年至 2004 年香港是全球最繁忙的貨櫃港口，在全球貨櫃吞吐量的排名於大部分年份位居第一，不過踏入 2000 年代每況越下，貨櫃吞吐量持續下跌，到 2023 年當中的 9 號碼頭更出現大面積的閒置。2023 年香港的貨櫃吞吐量全球排第九位，香港在 2024 年跌出十大港口已基本上確定。

昂船洲大橋是一座雙塔斜張橋，橋塔是全球首次採用「不銹鋼 + 混凝土」的混合式結構。大橋主跨長 1,018 公尺，連匝道全長為 1,596 公尺。大橋屬於 8 號幹線的一部份，跨越藍巴勒海峽，將昂船洲和青衣島東南角的 9 號貨櫃碼頭連接起來，也為往返新界西至九龍西及港島區車輛提供另一途徑，緩和青葵公路擠迫情況。它對香港的港口物流業發展非常重要，也是香港新的重要建築地標之一，

昂船洲，原為九龍半島西面的島嶼，經填海後已連陸。昂船洲的地形原本像一條翻轉的船，故稱昂(仰)船洲。最初這個島嶼作開採石礦之用，之後被改作興建海軍基地。 1997

年 7 月 1 日隨著恢復行使主權，駐港英軍撤離昂船洲海軍基地，基地現由中國人民解放軍接管。不論是在移交前後，昂船洲一直都是軍營重地，劃為禁區範圍。

堅尼地城名稱來自香港第七任總督堅尼地，他任內積極開闢土地，填築了西區岸邊土地，1890 年至 1903 年的《海旁填海計劃》，使得香港島北岸西至堅尼地城，東至銅鑼灣，增加了不少土地。這片西區海旁的新填地稱為堅尼地城。早期港島北面海邊的街道英名多為「Praya」，中文稱「海旁」，因此堅尼地城沿海的一路叫做為堅彌地城海旁。「海旁」和「praya」都是指海濱一塊條狀土地。

港島西廢物轉運站是首個在人造洞穴內興建的廢物轉運站，廢物轉運站於 1997 年 12 月 9 日開幕，每日可處理 1,000 公噸廢物，經處理後的廢物會利用船隻運往新界西堆填區棄置；站內更附設污水處理廠及消除氣味的設備，以免對附近環境構成污染。

琉璜海峽：1841 年 1 月 25 日上午 8 時 15 分年英國遠征軍在英軍艦「硫磺」號指揮官卑路乍(Edward Belcher)的指揮下，登陸水坑口。1 月 26 日，艦隊支部司令伯麥(Braemer)，率領他的部屬，在水坑口對上的一個小山崗上，舉行了一次隆重的升旗儀式，正式宣佈佔領香港。日後卑路乍乘坐「硫磺」號由現今堅尼地城海域出發，環繞港島一周，繪製出香港第一張西方式海圖，於是以此地命名為琉璜海峽。

青洲燈塔建築群包括一座建於 1875 年的舊燈塔、一座於 1904 年興建的新燈塔、一幢前歐籍職員宿舍，以及一幢前看守員房舍。數十年來，新舊青洲燈塔為數以萬計從西面進入香港的船隻輔航，在香港海事史上佔有重要的地位。

青洲羈押中心，是香港懲教署轄下的一所越南非法入境者羈押中心。自 1998 年 6 月最後一所越南船民羈留中心關閉後，抵港的越南非法入境者會先在該中心接受檢疫，然後送往域多利監獄羈留。該中心已經於 2011 年 8 月關閉。