

香港仔中心

早於香港開埠之前，香港仔已經有漁民在香港仔居住。開埠後，除了漁業外，香港仔一帶也開始發展工業。

初期居民大多居住在香港仔黃埔船塢東面的香島道（今香港仔大道）及香港仔大街（今香港仔舊大街）一帶，而艇戶則多聚居於香港仔避風塘內以及黃竹坑西面的十五間和涌尾海傍。這個叫做「十五間」的地區，即是香港大道與香港仔海旁道並排一段的沿線地帶。「十五間」的名源自該處昔日有十五間石屋而得名。香港仔著名食肆山隆謝記魚蛋，昔日便開設於十五間內的一條後巷，就像處於山洞（粵語稱為「山窿」）內，因而得名。

香港開埠後，轉口貿易、航運業帶動了香港船塢業的起步與發展。早在 1843 年，英國人約翰·林蒙船長在香港島東角附近開設了船排，製成了一艘載重 80 噸的小船“塞拉蘇”號。1857 年，林蒙船長與德忌利士洋行的創辦人德忌利士·拉伯勒合作，在石排灣海岸購地，開設一家造船廠，並興建了一座名為“賀普船塢(Hope Dock)”的旱塢。石排灣造船廠生意興隆，當時造得最多的一種船，是中葡合璧的帆船，船身是葡萄牙式，帆纜卻是中國式的，名叫羅沙船。引發二次鴉片戰爭的“亞羅號”，就是一艘羅沙船。1865 年，黃埔船塢收購了石排灣造船廠和賀普船塢。黃埔船塢其後成為香港四大船塢之一。

1960 年代，黃埔船塢結束香港仔船塢業務，並在進行填海，並發展地產業務。1979 年起，發展商和記黃埔在址建成香港仔中心，共設 20 座，2,788 個住宅單位，其地標是一個以噴水池為中心的中式庭園，稱為「香港仔廣場」。



圖左上角的輪船是昔日香港船仔船塢所在



今天的香港仔中心廣場。