

庇利街與庇利船廠

庇利街現址的附近前身為「庇利船廠」(William. S. Bailey & Co.)，船廠佔地 6 畝，海岸線 460 呎，最高可建造 1,000 噸船舶，船廠由愛爾蘭商人庇利(William Seybour Bailey) 於 1897 年註冊成立。

1905 年公司建成船排，船排旁的海溝亦被填平，開始運作，曾建成多艘省港渡

輪，如「廣東號」、「廣州號」等。高峰時候船廠有 2,500 名員工。1932 年庇利船廠擴建，填海 200 呎。

二次大戰日軍佔領香港時，香港的船廠/船塢收歸日軍。庇利船廠用作維修日本船隻或建造小型電油馬達木船。

1944 年 4 月英軍服務團報告表示庇利船廠聘用 740 人。同年 7 月減至 400 人工作，主要負責維修日軍船隻。1944 年 7 月之前，庇利船廠由九龍黃埔船塢管理，之後改由日本陸軍管理。由於電力短缺，船廠曾利用船隻馬達發電。



1921 年建造的遊艇，現於加拿大

公司宣布買入庇利船廠作為儲存飛機的倉庫。一個月後，兩間航空公司的飛行員集體駕駛 12 架飛機由香港直飛北京，稱為兩航起義。由於兩航有美國人股份，美國民用運輸航空公司入稟要求法庭批准接管兩航資產



庇利船廠的廣告，背景是「廣東號」

1949 年解放前夕，由於國民黨節節敗退，他們便將中國航空公司和中央航空公司的基地遷到香港。1949 年 10 月 1 日，中國航空



吊機將兩航留港飛機吊往航空母艦

1952年7月28日，英國樞密院宣判：推翻以前香港各級法院的判決，將“央航”40架飛機及零件歸判陳納德的“美國民用航空運輸有限公司(簡稱美航)”。7月29日凌晨，香港警察強行接管“兩航”在港財產，包括在啟德機場停留的71架飛機和庇利船廠、新亞藥廠的兩航倉庫。



同年底利船廠出售，開始拆卸，發展成住宅區。區內有八條以「環」字命名的街道，分別是環安街、環樂街、環興街、環達街、環福街、環順街及環景街。但隨著碧麗花園(Bailey Garden)的興建，後兩條街道早已消失，而其餘的環字頭街道，亦會隨著市區重建而消失。而庇利街，乃是填平船廠旁邊一條寬闊海溝而成。

