

## 十大機場核心工程

1989年10月，港英政府宣佈宣佈大十大機場核心工程，在赤立角興建新機場。十大工程分別如下：

- 1)赤立角機場 造價 707 億
- 2)機場鐵路 造價 340 億
- 3)西區海底隧道 造價 65 億
- 4)青衣往大嶼山幹線 4-10 項政府工程合計造價 470 億
- 5)北大嶼山快速公路 建築成本合計造價 1,582 億
- 6)三號幹線(其中兩段)
- 7)西九龍快速幹線
- 8)西九龍填海
- 9)中區填海
- 10)東涌新市鎮



### 赤立角機場

面積：佔地 1248 公頃，是啟德機場面積四倍。其中約四份之三為填海所得，其餘四份一是現有赤立角與欖洲的土地。

跑道：兩條平行的跑道，東北至西南走向。每條跑道長 3800 米，每端有 300 米的淨空道。跑道的相隔距離以跑道中央線計算，為 1525 米。南面的跑道於機場啟用時投入服務，北面的跑道會於兩年後供使用。

大樓：計劃內的綜合客運中心位於兩條跑道間的東部。新機場啟用時，一號大樓及二號大樓及連接的客運廣場會落成供使用。三號及四號大樓及衛星客運廣場會隨後興建。每一座客運大樓每年可處理 2200 萬旅客。

交通：

新機場發展數預測			
每年預測	1997 年	2010 年	2020 年
抵港及離境旅客	28,500,000	44,700,000	87,300,000
空運貨物(公噸)	1,100,000	2,300,000	8,900,000

飛機升降架次(抵港及離境)			
國際			
乘客	123,000	184,000	278,000
貨物	12,000	22,000	66,000
非營業性	4,000	6,000	11,000
本地民航	7,000	7,000	7,000
軍用	10,000	11,000	15,000
總計	154,000	230,000	376,000
機場僱用人數	26,000	35,000	59,000
繁忙時間預測(每小時雙向標準繁忙率)			
空運旅客	11,400,000	14,600,000	28,500,000
飛機升降架次	44,000	53,000	82,000
路面車輛	2,900,000	3,750,000	7,300,000

財務：

新機場財務方案			
注 資 部 份	由財政儲備撥出		403 億
	由機鐵沿線賣地收入撥出		200 億
	注資總額		603 億
	借貸數額		230 億

## 新機場十項之最

### (一)最短時間內竣工

1989 年政府正式公佈興建新機場計劃；1990 年成立臨時機場管理局，開始籌建新機場；1998 年 4 月竣工；7 月正式啟用，前後只用了八年多時間，是最短時間內興建完成的大型國際機場。

### (二)最大型工程

新機場是本港有史以來最大型的單一建築項目，工程內容是將一個小島建成足以服務香港至下一世紀的國際機場。機場島面積達一千二百四十八萬公頃，與九龍半島面積相若。承建商在開拓工地期間動用了全球最大型的運土機及挖泥船隊完成這個全球其中一項最大型的建築工程項目。

### (三)最大室內公眾地方

外型呈 Y 型的新機場客運大樓不單是全球最大的單一機場客運大樓，更是世界最大的室內公眾地方。當大樓的西北客運廊擴建工程完成後，大樓的總面積將達到五十五萬平方米。

### (四)最多建築物料

興建客運大樓和飛行區所用的主要物料數量有望列入健力士世界紀錄大全。例如混凝土用了一百萬立方；鋪設柔性道面用料達五十萬立方米；鋼筋則用了十萬公噸；天花和牆壁裝飾用料更達八十四萬零二百平方米。

### (五)最大航空貨站

「超級一號貨站」耗資達七十八億港元建成，包括一座六層高貨運大樓和一座速遞中心，處理貨物每年二百六十萬公噸，將是世界上最大和最先進的空運處理設施之一。

### (六)最大供應航機膳食廚房

這個全球最大的廚房由國泰航空飲食(香港)有限公司耗資十六億港元興建而成，總樓面面積約五萬一千平方米，落成後每日可處理八萬份航機餐膳，可提供中式、日式、及伊斯蘭式等不同種類航機餐膳供乘客選擇。

### (七)最先進航空交通管制系統

新機場擁有全亞洲最先進的航空交通管制系統，包括先進的雷達、導航設備及通訊器材，而整個系統的核心就是一套雷達數據及飛行數據處理系統。

### (八)最高安全著陸類別跑道

新機場北面跑道被評為「精密進場類別」中屬高級別的三 A 類，即能見度只有二百米時，飛機仍可以安全降落。

### **(九)最大零售面積**

位於運大樓內的香港機場購物中心面積約三萬平方米，屬於世界級的機場購物中心，內有超過一百四十間商店，按每位旅客可佔用的空間計算，新機場將擁有全球其中一間最大零售面積的客運大樓。

### **(十)最快速搬遷紀錄**

當七月五日晚啟德機場關閉後，新機場啟用前的短短數小時內，工作人員須要把所有與機場運作有關的大批設備和人員迅速遷往赤臘角，以及新機場能於七月六日早上開始正式投入運作。這個龐大搬遷計劃在如此短時間內完成，將會在香港寫下一項新紀錄。

## **機場鐵路**

機場鐵路為十大機場核心工程之一。機場鐵路將赤立角機場與九龍及香港互相連接起來。由香港至九龍之間，利用西區沉管隧道鋪設鐵路。

西區沉管隧道長 1,260 米，位於中區填海計劃第一期及西九龍填海區之間的海床，工程於 1994 年 6 月展開。隧道分為十段，每段長 126 米，高 7.7 米，闊 12.4 米，重約 11,000 噸。

機場鐵路全長 34 公里，其中 8 公里建於隧道內，6 公里架空建造，20 公里則建於地面。列車時速最高可達 135 公里。機場鐵路提供兩項不同服務，兩項服務大部份會使用相同路軌，但不同月台。

機場快線：車站分設於香港、九龍、青衣及赤立角。全程 23 分鐘。大嶼山線：車站分設於香港、九龍、大角咀、荔景、青衣及東涌等六個車站。全程 23 分鐘，以荔景為轉車站。

## **大嶼山快速公路**

大嶼山快速公路是一條雙程三線分隔車道，全長 12.5 公里，沿大嶼山北岸伸展，把青衣至大嶼山幹線與赤立角新機場連接起來。內線六線行車，外線行走高速列車。

## **東涌新市鎮**

東涌新市鎮是香港第九個新市鎮，作為新機場支援社區，佔地 67 公頃。東涌與機場之間用兩條大橋連接，以免影響海水流動。新市鎮將具備各種社區服務和設施。2011 年，東涌會發展成一個 20 萬人口的市鎮。