

第五回 怡和午炮與東角道

香港早期的經濟活動

1841年英軍佔領香港後，當時的英駐港商務總監義律為推動香港貿易的發展，於6月7日宣佈香港為自由港，允許輪船自由進出香港。因此英國商人紛紛從廣州及澳門遷來香港。6月14日，又在維多利亞港海傍劃出40幅地段，公開拍賣。這一次的拍賣是在澳門進行，一共賣出33幅官地。全部



面積約為九英畝，每幅官地底價很便宜，只為10英鎊。結果最低每幅官地投得20英鎊，最高價265英鎊，共售出33幅土地。當時投得的英商中，包括渣甸洋行、顛地洋行、林賽洋行和端拿洋行等25家洋行。現時銅鑼灣世界貿易中心一帶的地區，就是具有歷史意義的香港地段第一號，也是在澳門舉行第一次公開拍賣時的第一幅香港地產。1841年8月，樸鼎查

(砵甸乍)接替義律成為英國駐華商務總監。1842年，砵甸乍開始有計劃的築路，首先在太平山腳，分東西兩路開築皇后大道，並將開山所得的石塊填海，成為現今的「新填地」。由於香港當局為商人提供了經商貿易的有利條件，所以很多外國商人紛紛來到香港開辦商行和工廠。例如糖廠、酒廠、冰廠、水泥廠、紡織廠及麵粉廠等等。隨著鴉片貿易的進行，押匯的需要，第一家銀行在1845年開業，這就是由香港英商主辦的東方銀行。

渣甸洋行由威廉·渣甸(William Jardine, 1784-1843)和占士·馬地臣(James Matheson, 1796-1878)創立。渣甸洋行的大本營，本來是設在廣州及澳門。1844年從澳門遷來香港，最初承辦進出口貨物，後來兼營船務，並在香港的東角海傍（即今天的銅鑼灣東角道一帶）競投官地，建立貨倉。渣甸洋行後來譯名為怡和洋行。

由於當時香港治安不靖，海盜橫行，為了保護貨物，怡和洋行經營裝運茶葉貨物及走私鴉片的快艇都有武裝，抗禦海盜。快艇停泊在東角海傍時，所需的武器裝備，就由怡和東倉就近供應。在東角岸上，怡和亦設有專用砲台和巡邏隊。怡和大班的快艇進出香港港口時，習慣上都由東角鳴發禮炮，以示敬意。據聞某次怡和大班的快艇，在鯉魚門附近越過了懸有英國皇家海軍高級指揮官旗幟的軍艦。而當快艇駛近東角時，岸上又鳴炮歡迎，該高級軍官不知道此項慣例，因而感到驚訝和震怒。這特殊事件使英國當局限定怡和要於每日正午十二時正鳴炮報時，從1843年起一直延續至今，從未間斷。除了日軍攻陷香港那一段期間一度中斷過。直至1947年8月30日，即香港重光兩周年紀念日再次響起，已成為傳統慣例。除了正午鳴炮外，每年大除夕最後一分鐘，還會鳴炮一響來迎接新的一年。



你有沒有興趣親自鳴放午炮呢？只要捐出五萬元給公益金，就可以親自一顯身手。當然，你也可以在任何一天的正午，到銅鑼灣世界貿易中心對開海傍，不花一分錢，去聽那震耳欲聾的一響。