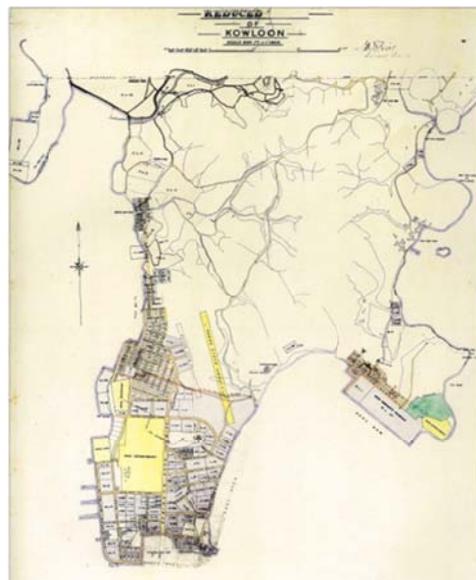


大角咀簡史

大角咀的名稱源於海旁的石峽角。大角咀屬於鄉村地段，一端與望角咀相連，另一端是華界九龍(新九龍)的深水埗。福全鄉是大角咀的主要村落，在福全鄉旁曾設有中國海關碼頭，所在地段於 1910 年代中期開闢為南昌街。大角咀本來真有一「角嘴」，在利得街與福澤街一帶，昔日利得街至界限街及彌敦道，全是淺灘，與芒角嘴(旺角)遙遙相對，形成小海灣。灣旁有一條細小的福全鄉，19 世紀中期，福全鄉旁設有中國海關碼頭。英國取得南九龍後，該村因接近中英交界，成為了三不管地帶，賭窟、娼寮林立，該處的福全鄉大街、福州街與牛莊街被稱為「三陋巷」。



1860 年年割讓九龍前後，大角咀、油麻地及何文田，皆為華人的主要聚居地。1871 年，港府首次將大角咀官地拍賣，年期為 999 年，被外資集團投得，興建了船塢與汽油庫。

1880 年黃埔船塢收購了該處的四海船塢，當時附近的居民大都受僱於此。1970 年代初發展為住宅樓宇「大同新邨」。

1896 年 1896 年當局把油麻地水井的街喉接駁到大角咀的差館街(先後改名為福州街及通州街)。此外，油麻地上海街伸延至差館街的工程，則延至 1920 年代才全部完成。

1899 年當局擴建了大角咀村至油麻地的一段差館街(1909 年改名上海街)，並使之與新開關的大埔道連接，並開始遷徙這一帶，包括望角咀的多間無牌村屋。

1900 年早期，大角咀的主要街道是福全鄉大街。約 1900 年，位於大角咀街四周的杉樹街、埃華街、船里、樹德街(又名雪佻街)、金馬街(又名籃蔴街)、佐士街，以及晏架街陸續落成。多年後位於海旁的牛莊街及重慶街，併入今界限街。以上街道現存的只有杉樹街、埃華街和晏架街。

1910 年 1910 年代開闢的街道包括橡樹街及必發道。此時，大角咀樓宇的拍賣價，以每幢計算，在福全大街的為一千四百元，樹德街的為八百元。

1912 年大角咀和深水埗進行填海工程，附近多座小山被夷平，開闢了兩條南北走的通道：大角咀道和塘尾道，原來的牛莊街、福州街、重慶街及福全鄉大街等三陋巷被清拆，重整為新的福全街。工程完成後，多條以樹木命名的街道如橡樹街、楓樹街、棕樹街等相繼築成。

大角咀漸漸發展成工業區，林立的工廠，包括油麻地小輪船廠、生產駱駝牌熱水瓶，位於棕樹街的唯一熱水瓶廠、位於福全街的製造電筒等金屬製品的鄧芬記製造廠等。與此同時，海灣的新填海地段興建為住宅樓宇。大角咀作為九龍重要工業區的角色，直到 1960 年被其他地區取代。

1924 年在四海船塢右鄰有一座油麻地小輪的船廠。自 2000 年初，該船廠與位於界限街一帶的宿舍，發展為住宅屋苑「港灣豪庭」。

1928 年政府開發大角咀，原有村落拆卸，大角咀洪聖廟也遷往福全街現址。當時的大角咀發展為工業區，區內設有船塢、煤油庫及五金工場等，是旺角區內的小型工業區。

1954 年，櫻桃街、富貴街、海景街、振榮街及棕樹關成，同時，在這一帶興建了多幢大廈式樓宇，其中包富貴大廈。介乎太子道西與詩歌舞街之間，建成一所消防局，以及一系列平房式的「葛量洪夫人新村」，於 1955 年落成。

1955 年 7 月，葛量洪夫人新村落成。

1969 年 3 月政宣佈填海興建大角咀碼頭