

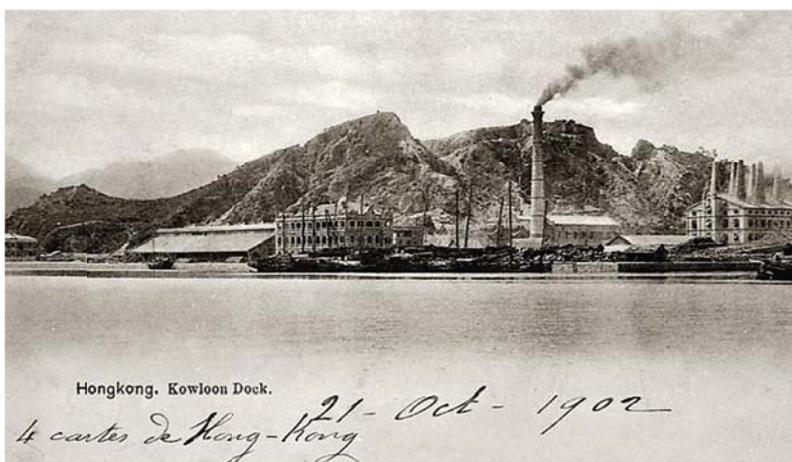
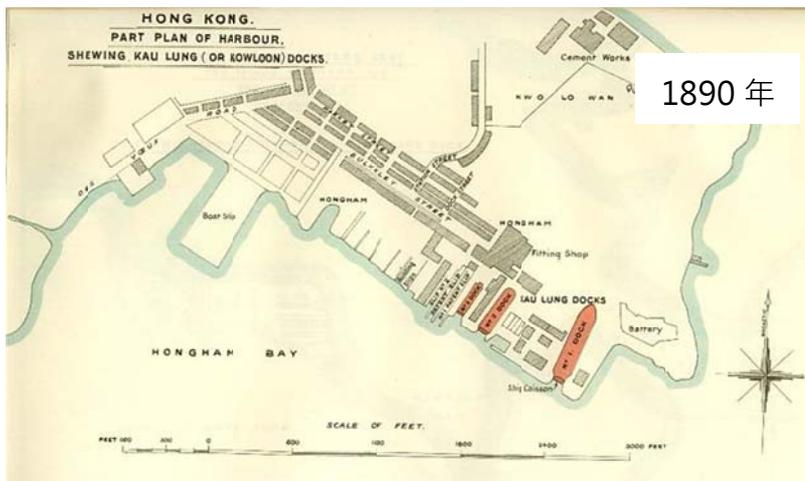
## 黃埔船塢

黃埔船塢於 1863 年 7 月 1 日由怡和洋行、鐵行輪船公司、德忌利士洋行等幾家船東創辦，並由後繼成為香港上海滙豐銀行總經理的鐵行公司駐港監事湯馬士·修打蘭出任主席，1866 年黃埔船塢根據 1865 年立法的公司法於香港註冊，組成有限公司，股本合共 75 萬元。並由怡和洋行大班詹姆士·惠代爾出任董事長，德忌利士輪船公司船東拿蒲那出任董事長秘書。

1864 年 11 月，由寶順行(Dent's Co.)、黃埔船塢的根(Hunt)和克斯(Heard)組成的于仁船塢公司投得九龍紅磡一幅地皮，用作興建船塢。船塢其後被稱為九龍船塢(今黃埔花園位置)。

1870 年黃埔船塢與紅磡的於仁船塢公司合併，成為當時香港最大的船塢公司。直至 1870 年代中前期黃埔船塢幾乎壟斷廣州黃埔、香港及九龍之間所有大型船塢。期後競爭加劇，以八萬元把柯拜船塢及其附屬設施，售予兩廣總督劉坤一，所得資金用作更新紅磡一帶船塢。

1880 年合併了山市船廠及大同船塢，手執香港修船和造船業牛耳。1882 年，香港黃埔船塢公



司計劃於紅磡建造另一個船塢，並由本地著名工程師丹比(William Danby)負責設計及監督工程。新船塢耗資 133,000 英鎊，當中包括英國政府資助的 25,000 英鎊，條件是船塢須讓皇家海軍享有 20 年的優先使用權。因此，這個船塢被稱為軍塢(Admiralty Dock)。新船塢長 550 呎，備有各種機器，例如 75 噸承重吊臂及 10 噸承重蒸氣錘，令該船塢得以壟斷業界達 20 年。造船技術和出產船隻的排水量皆與日本齊名。1900 年於黃埔船塢工作的工人達 4,510 人。

1973 年黃埔船塢與太古船塢合併，成為香港聯合船塢有限公司，

1984 年 12 月，黃埔船塢與香港政府簽署換地條款，正式結束黃埔船塢馳名全球之造船及修船時代。原由黃埔船塢佔用之紅磡灣土地，變為展開全新之黃埔花園項目。

現時在黃埔花園之船景街仿船建築黃埔號前有一十九世紀英國海軍前膛炮，是當年在九龍船塢進行維修時所留下。此大炮製於 1872 年，到了 1988 年才在興建黃埔花園百合苑附近挖掘地基時被發現。

