

維多利亞港

香港位處中國南部沿岸，北靠廣東省、西背珠江口、南向南中國海，介乎北緯22°08'至35'、東經113°49'至114°31'之間，所處時區比協調世界時快8小時（即UTC+8）。香港北部與廣東省深圳市僅由一條深圳河相隔，南部海域與珠海市萬山群島海域連接。截至2005年12月，香港境內陸地面積為1104.04km，連同水域總面積為2755.03km²。位處九龍半島和香港島之間的維多利亞港是水深港闊的天然良港，是香港的最主要地標之一。香港亦因而有「東方之珠」、「世界三大天然良港」及「世界三大夜景」之美譽。



1841年，英國發動鴉片戰爭，逼使清政府簽署《南京條約》，佔領香港。1860年，清政府與英國簽署《北京條約》後，1861年1月英軍佔領九龍半島，4月將香港島與九龍半島之間的海港，以當時在位的維多利亞女王命名為「維多利亞港」，在此以前，清朝文牘稱為尖沙咀洋面或中門。類似的情況還有維多利亞公園、維多利亞城（今西環至銅鑼灣一帶）和維多利亞山（Victoria Peak，即太平山）等。

香港開埠以後，英國皇家海軍在中環設立海軍基地，其後命名為添馬艦，1990年代中期，海軍基地遷往昂船洲。香港由於是自由補給港，又位於東南亞與遠東航道的中心點，所以在1997年香港主權移交前，維多利亞港常有英國或美國軍艦停泊，1997年後亦有不少美國軍艦來港補給。艦上官兵留港期間，多到灣仔等地消遣。

早年，維多利亞港已被英國人看中有成為東亞地區的優良港口的潛力，不惜藉戰爭從滿清政府手上奪得香港，發展其遠東的海上貿易事業。香港的殖民地史隨即展開。事實上，維多利亞港的確一直影響香港的歷史和文化，亦主導香港的經濟和旅遊業發展，是香港成為國際大城市的關鍵之一。

維多利亞港是一個天然的深水海港。它的形成大概在七千多年前當海平面比現在還很低之時。當時的維多利亞港是太平山與九龍之間的一個山谷。後來隨著海平面上升，原來的山谷被海水淹蓋，成為了今日的海港。維多利亞港的水位高度最高的紀錄為3.96米，紀錄於1962年颱風溫黛襲港期間產生。因全球氣候暖化、大型填海、珠江口流出的淡水及沉積物，以及南中國海的海流等，在1954年至2004年共50年其間，維多利亞港的水位高度合共上升12厘米，平均每年上升2.3毫米。而且在1987年至1999年期間，維多利亞港的水位更以每年

平均22 毫米的速度上升，升幅是全球水位上升速度的10 倍，不過，在1999 年後，維港水位已急速下跌。

根據2004 年的資料，維多利亞港面積為41.88 平方公里，平均水深達12 米。最深的航道是鯉魚門，深約43 米，最淺的航道則是油麻地，約為7 米。範圍東至鯉魚門(闊約350 米)，西至汲水門(闊約210 米)，北至青衣南部海域。維多利亞港潮差約1 米。海港內包括青洲、小青洲、昂船洲及九龍石等島嶼。維多利亞港是天然的深水港，港口水域廣闊，平均水深達12 米，海底泥層亦沒有淤泥阻塞，可同時容納上50 艘萬噸級的大型遠洋輪船。另外，港口東面的鯉魚門和西面的汲水門較窄，加上受九龍半島和香港島的群山所包圍，形成港口四面環山，強風因而為山勢所阻。港內又設有多個天然及人工的港灣與避風塘，足以讓船隻在平日甚至熱帶氣旋來臨時，免受風浪侵襲。此外，由於香港氣候暖和，港口終年不結冰，船隻可自由進出。基於各項優秀條件，香港因而成為優良轉口港。

維多利亞港在香港開埠之時頗為廣闊，因為當時兩岸都是天然的海岸線。在今日北角東部，直到1930 年代還是一個海灘，而在1970 年代時，即使在筲箕灣的碼頭，仍然會有人在岸邊游泳。然而，隨著都市的發展，使污水不斷排入海港裡，使海港受到極大的污染；加上維港兩岸不斷的填海取地，使海港內變得大浪和湍急。1980 年代當香港政府草擬香港機場核心計劃時，曾建議把海港從維多利亞港外遷到青衣的藍巴勒海峽或南丫島外的博寮海峽，但未有成事。

香港可供發展的平地很少，因此自1841 年開埠以來，政府多次集中在維多利亞港進行填海工程。1842 年，皇后大道及雲咸街的興建造成大量沙石，為免搬運至其他地區存放，於是直接把沙石推進海港，擴大香港的發展面積。政府1852 年展開的文咸填海計劃，是香港首次的正式填海工程，位置在今日上環文咸東街一帶，目的是將上環的發展面積進一步增加，以興建政府部門及港口設施，發展維多利亞城。後來，填海工程由原來的港島西面，進一步擴展至整個香港島北部及九龍，以利香港的發展。中環德輔道、灣仔北、銅鑼灣、尖沙咀東、啟德機場跑道、港澳碼頭、紅磡灣、觀塘工業區、土瓜灣和西九龍等重要發展地方，全都是填海造地得來。

因為香港為亞洲的重要港口之一，在20 世紀初至1970 年代，造船業亦十分發達。當時，香港擁有亞洲其中兩個最大規模的船塢，分別是位於鰂魚涌，由太古洋行開設的太古船塢，以及位於紅磡的黃埔船塢。船塢僱用的工人數以千計，造船技術和出產船隻的排水量皆與日本齊名。然而，自1970 年代起，香港的航運業開始衰退，地產業則開始起飛。兩所船塢分別在1970 年代及1980 年代拆卸，其後在青衣合作開設香港聯合船塢，原址改建成住宅及商場，即今日的古太城與黃埔花園。

維多利亞港是國際上重要的港口之一，據政府紀錄，2006 年抵港的遠洋輪船及內河商船

分別有39,040 和190,820 航次，海上運輸相當發達。早期，維多利亞港已被視為重要商港，直至後來海港西部的葵涌及青衣貨櫃碼頭的興建，香港海運才逐漸離開維多利亞港中心地帶，轉而以旅遊和交通為主。現時，維多利亞港仍有不少貨船往來，中流作業及內河商船仍然十分頻繁。香港現時處理的貨物對整個華南地區極為重要，而且大部份貨物大部份地區與華南地區有關。