

## 港督與街道

按照《英皇制誥》和《皇室訓令》規定，港督是英國女皇在香港的代表、港英政府的首長、兼任駐港英國三軍總司令。

1841年1月26日，英軍強佔香港島，當時的英國駐華商務總監督義律被英國任命為第一任行政官。但因為與清廷代表琦善私訂《穿鼻草約》而遭英國革職，改派樸鼎查(砵甸乍)為英國駐華商務總監，繼續攻打中國，迫使清朝政府簽訂《南京條約》。

1842年12月2日砵甸乍被任命為第二任香港行政官，1843年6月26日就任香港第一任總督。

第一任港督：砵甸乍 Sir Henry Pottinger (1843 – 1844)

砵甸乍街(Pottinger Street)位於香港島中環。政府在1858年將此街命名為砵甸乍街。以紀念砵甸乍。這條頗有特色的斜道，以凹凸的石塊鋪蓋路面，既方便行人上落，又方便雨水沿兩旁瀉走，它還有一個別名——「石板街」。現在被列為一級歷史建築。

第二任港督：戴維斯爵士 Sir John Francis Davis，任期由1844年 – 1848年

戴維斯是第二任香港總督。他在任期間因為推行登記戶口證，徵收人頭稅而不受市民歡迎。同時因為與當時的大法官曉吾不和，得不到商界支持，而提出辭職，提早兩年離任。戴維斯任內修建了跑馬地馬場、聖約翰座堂等。今天在聖約翰座堂大門北面之上，還有戴維斯的徽號刻於其上。

為了紀念戴維斯，港島西面的山頭摩星嶺的英文名字就名為「Mount Davis」，還有摩星嶺徑(Mount Davis Path)、摩星嶺道(Mount Davis Road)及爹核士街(Davis Street)等，都與戴維斯有關。

荷李活道亦可能與戴維斯有關，它早在1841年英國人登陸香港島時便開始興建。位於太平山腳的荷李活道，早期較接近海邊，但經過百多年來不斷填海，現已遠離海傍。有人以為荷李活道(Hollywood Road)名字的由來，必定與美國電影生產地荷里活有關。有人說，Hollywood是指冬青樹，當時荷李活道一帶種植不少冬青樹，街道所以因此而得名。Hollywood Road，中文就音譯為荷李活道。而且荷李活道這個街名比美國的荷里活更早出現。由此可見，荷李活道的荷李活與美國電影生產地荷里活無關。

另有學者經考證說，荷李活道一名出自香港第二任港督戴維斯。戴維斯來自英國“Hollywood Tower”，按照英國封爵的慣例，一般都是以其來源地為封邑之名，因此他於1845年受封時的封邑名稱，就是“Davis Baronets, of Hollywood”。

第三任港督：文咸爵士 Sir Samuel George BONHAM。

又譯般咸、般含、文翰、蒙咸或濮亨，於 1848 年至 1854 年出任第三任香港總督，並兼任駐華全權公使及駐華商務總監等職。紀念第三任總督般含的街道有般咸道(Bonham Road)、文咸東街(Bonham Strand)及文咸西街(Bonham Strand West)。

般咸道(又稱般含道，Bonham Road)是香港西半山的一條主要道路。文咸街是香港上環兩條街道的名稱，分別為文咸東街(Bonham Strand)及文咸西街(Bonham Strand West)，兩街並非完全連接。

上一任港督戴維斯於 1848 年 3 月 18 日離任，而文咸則於同年 3 月 21 日到任，中間的 3 天空檔則由士他花利少將(William STAVELEY)署任。

士他花利，英國陸軍中將，於 1848 年至 1851 年間出任駐港英軍司令兼香港副總督。

1851 年 12 月 28 日，上環街市附近一帶，發生一場大火，有幾百間屋燒毀，30 多人遇害。當時文咸不在香港。1851 年至 1854 年任駐港英軍司令和香港副總督的乍畏(William Jervois)決定以災後廢料填海取地。填海計劃分為兩期進行。第一期始於 1852 年，範圍包括文咸東街、蘇杭街及摩利臣街一帶；第二期始於 1868 年，範圍則包括文咸西街一帶。

摩利臣街是以中國近代首世來華基督新教傳教士馬禮遜的次子馬儒翰命名。鴉片戰爭時期，馬儒翰參加英方行動，擔任過中英《南京條約》談判的翻譯。英國割佔香港後，任香港議政局和定例局委員，兼代輔政司。馬儒翰 1814 年生於澳門，1843 年 8 月 29 日病死於香港。後來遷葬到澳門賈梅士公園隔壁的英國東印度公司基督教墳場，和他父親馬禮遜、母親瑪麗(Mary)及出生後不久便夭折的哥哥占士(James)葬在一起。

南北行：香港開埠後，香港作為一個轉口港，1851 年(咸豐元年)，由於「太平天國」起事，大量廣州華人來港，帶來大量資金和從商的經驗，開展香港的南北貿易。即是將當時部份中國南部的貨物經香港運到北部，反之亦然，從事這種業務的商行便被稱為南北行。由於南北行聚集在上環文咸東街與文咸西街，南北行也成為該處的地名。

該行業主要經營南北兩線貨品，南線以經營東南亞各地土產和食品為主；北線則以經營內地出口貨為主，也兼營日本產品。經營東南亞貿易的有南洋莊、暹羅莊、越南莊、緬甸莊和菲律賓莊等，而經營北美貿易的稱為「金山莊」，整個行業總稱南北行。

經營南北行業的商號大多集中於文咸東西街，也分佈於永樂街和高陞街，因此文咸街至今仍有南北行街之稱。南北行在解放中國大陸前，一直是香港經濟重要支柱之一。當時南北行也兼營貨幣兌換、貨運保險及匯款等業務。而於 19 世紀末期，南北行約有三百多間，1868 年，由馮平山

先生等南北行商人合議成立「南北行商會」，初時稱「南北行公所」。南北行商會於 1902 年訂立了「南北行條例」，規定行內守則，聘有更練，維持區內治安，並置有滅火車，參與消防工作。1953 年，南北行公所改建新廈，1954 年落成。1997 年再行拆卸重建，成為現今所見之大廈。

第四任港督：寶靈爵士 Sir John BOWRING，任期由 1854 年 4 月至 1859 年 5 月。

寶靈街(Bowring Street)、寶靈頓道(Bowrington Road)及寶靈頓運河(Bowrington Canal)都是紀念第四任香港總督寶靈。

寶靈街(Bowring Street)位於九龍油麻地佐敦南部，以第四任香港總督寶靈命名，亦是九龍半島首條以港督作命名的街道。寶靈頓運河(又稱寶靈渠、鵝頸澗)是香港 1850 年代末在寶靈任內建成的一條運河，流經今天跑馬地及銅鑼灣一帶。

鵝頸橋本為木樁行人橋，後來電車通車需要行經此處，木樁橋始改建為石橋。「堅拿」二字從英文 Canal (運河) 音譯而來，因此堅拿道東及堅拿道西，所指的是寶靈頓運河東西兩岸的道路。21 世紀的鵝頸橋是繁忙的都市一角，但原為澗水旁邊的堅拿道天橋底，卻為一種古老行業提供了存活空間，那就是「打小人」。根據習俗，每逢驚蟄時節，「白虎」和「小人」便醒來咬人，所以需要「打小人」防範。

第四任寶靈爵士到任前，由威廉·堅 William CAINE 署任港督。威廉堅於 1841 年 4 月 30 日成為香港政府首任裁判官，於 3 年後建立香港警察隊，並且兼辦監獄事務，直至於 1859 年 9 月離任，共服務 18 年，共歷 5 朝香港總督及副香港總督。1902 年在堅巷興建一座細菌檢驗所。「香港病理檢驗所」，二戰後再改名為「香港病理學院」，沿用為化驗室至六十年代。

前香港病理學院是一座古典復興式的建築物，樓高三層，主要以紅磚砌成，具有中西合璧的建築風格。

第五任港督：羅便臣 Sir Hercules ROBINSON，任期由 1859 年 9 月至 1865 年 3 月

羅便臣道(Robinson Road)是香港島半山區的一條主要道路，以香港第五任港督夏喬士·羅便臣爵士命名。羅便臣道東面連接馬己仙峽道及花園道。而九龍區的彌敦道最初亦為羅便臣道，其後為避免混淆，易名為彌敦道。

猶太教莉亞堂 ( Ohel Leah Synagogue，俗稱猶太廟 ) 是香港一所猶太會堂，位於香港島半山區羅便臣道近衛城道交界，現時被列為香港一級歷史建築。猶太教莉亞堂於 1901 年興建，1902 年落成，由當時香港銀行家沙宣爵士所建，為紀念其母親莉亞女士，因此將其命名為莉亞堂。祭台面向會堂盡頭是藏經庫，其內安放了手抄《摩西五經》的銀筒。

署任港督孖沙 William Thomas Mercer 是香港第四任輔政司。於 1865 年 3 月 15 日至 1866

年 3 月 11 日署任香港總督，以填補第五任港督羅便臣卸任後及第六任麥當奴上任前期間的懸空。

第六任港督：麥當勞 Sir Richard Graves MACDONNELL，任期由 1866 年 3 月至 1872 年 4 月

麥當勞道(Macdonnell Road)位於香港港島金鐘半山區。西接花園道，東連堅尼地道。為紀念第六任香港總督麥當奴大力發展山頂而命名。

早期香港的醫療落後，並沒有華人醫院，大部份華人都是窮苦大眾，患病後得不到應有的治療，到了病危之際，只有走到這所義祠內等死，其間有些流浪無依無靠的人又借義祠棲身。由於義祠內住滿了垂死的窮人、流浪漢和死去的病人，令到義祠內的衛生環境十分惡劣。

1869 年 4 月 20 日，由於死去的人太多，平日來收屍的人沒有到來，因此臭氣薰天，附近居民抗議，引起全港市民關注。後來當時的港督麥當勞應華商之要求，撥出了一塊土地，興建第一間華人醫院，這就是今天的東華醫院。但在東華醫院未建成之前，政府將廣福義祠進行整頓，在祠內設立中醫診所，贈醫施藥。可以說，廣福義祠是東華醫院的前身。直至 1872 年 2 月 14 日東華醫院成立，義祠的贈醫施藥才宣告結束，義祠從此歸東華醫院管理。

麥當勞於 1872 年 4 月 11 日離任，而第七任堅尼地於 1872 年 4 月 16 日到，中間數天由威菲路中將署任港督。

威菲路 Henry Wase Whitfield，於 1869 年至 1874 年曾任英軍中國地區、香港及海峽殖民地總司令。威非路道及威菲路軍營以他命名。威菲路軍營即時的九龍公園前身。威菲路軍營始建於 1890 年代，最初是印裔英兵的軍營，截至 1906 年，25 座營房先後落成，其後逐漸擴充，早年建造的簡陋棚屋亦拆卸重建。在 1910 年，軍營內的構築物達八十五座，主要用作軍事訓練和軍人宿舍。南端還有一座印度廟，供軍人進行崇拜活動。日佔時期，軍營相信曾用作日軍的拘留營。1967 年，軍營交由前市政局重建作康樂用途。

第七任港督：堅尼爵士 Sir Arthur Edward KENNEDY，任期由 1872 年 4 月至 1877 年 3 月

在其任內，蘇伊士運河的開放，電報被廣泛應用，香港的商業有了轉機，所以許多大的洋行設在東區和中區的大型貨倉因不需要而陸續關閉，轉而在西區興建一些較小型的貨倉，以安置原來大批在貨倉工作的工人，當局特別在西區開拓一塊土地，稱為“堅尼地城”。堅尼地城海旁、堅尼地城新海旁、堅尼地道及堅彌地街因紀念第七任港督堅尼地而得名。

堅尼地道(Kennedy Road)，位於香港灣仔及金鐘，是香港島半山區一條主要道路。堅尼地道大部份為住宅區及學校。也是繼皇后大道之後興建的第二條主要道路，因此當時被稱為「二馬路」。

堅彌地街(Kennedy Street)卻不譯作堅尼地街。堅尼地城海旁(Kennedy Town Praya)、堅尼地城新海旁(Kennedy Town New Praya)均在西環。而堅尼地道(Kennedy Road)分別在半山區至灣仔。

柯士甸 John Gardiner AUSTIN，1868年2月調任香港輔政司，在任10年間，先後歷仕三位港督，第七任港督堅尼地離任後署任港督，由1877年3月1日至4月22日止。

柯士甸山 ( Mount Austin )，香港島太平山的別稱，柯士甸山道 ( Mount Austin Road ) 位於山頂上。柯士甸道 ( Austin Road )，位於九龍尖沙咀，道路興建時因柯士甸在任輔政司而得名。

第八任港督：軒尼詩爵士 Sir John Pope HENNESSY，任期由1877年4月至1882年3月。

軒尼詩道(Hennessy Road，又譯軒鯉斯道)，以第八任香港總督軒尼詩命名。是香港的主要道路之一，連接香港島西面的灣仔與東面的銅鑼灣。在任期間，他對華人持開明態度，除了廢除禁止華人在中環購買土地、建造樓宇及經營業務的法令，還首次委任華人伍廷芳出任立法局議員。

伍廷芳，清末民初傑出的外交家、法學家，出生於新加坡，早年入讀香港聖保羅書院，1874年自費留學英國，入倫敦大學學院攻讀法學，獲博士學位及大律師資格，成為中國近代第一個法學博士，後回香港任律師，成為香港立法局第一位華人議員。

軒尼詩離任後，杜老誌署任港督。

杜老誌 Malcolm Struan TONNOCHY，任期由1882年3月7日至1882年3月28日。

1862年第一批到香港的官學生，學習中文、翻譯等。曾任英治時期香港政府布政司、財政司、香港監獄長、海軍法庭 ( Vice Admiralty Court ) 負責人，兼司法長官及死因裁判官。

馬師爵士 Sir William Henry MARSH，1882年3月28日至1883年3月30日接替杜老誌署任港督。

馬師出任香港輔政司兼核數總長，曾多次署任港督。1885年12月，第9任港督寶雲退休後，署任港督一職長達16個月。灣仔的馬師道 ( Marsh Road ) 和紅磡仔庶街 ( Marsh Street ) 都是以他命名。

第九任港督：寶雲爵士 Sir George Ferguson BOWEN，任期由1883年3月至1885年12月

寶雲道，位於香港島半山區，寶雲任內興建水塘及週邊建設，寶雲道就是半山區輸水管寶雲渠上的馬路。全長五公里，又叫「三馬路」。寶雲徑(Bowen Drive)位處灣仔區半山，連接寶雲道及

堅尼地道。它是不少人跑步晨運的地方。

寶雲離任後，馬師爵士再度署任港督，直至 1887 年 4 月 25 日。由卡麥隆爵士 Sir William Gordon CAMERON 接替。卡麥隆又譯名金馬倫，為駐港英軍司令，任期至 1891 年 5 月 7 日。

第十任港督：德輔爵士 Sir George William DES VOEUX，任期由 1887 年 10 月至 1891 年 5 月。

德輔道中(Des Voeux Road Central)及德輔道西(Des Voeux Road West)是香港香港島中西區的主要道路。德輔上任後，決定繼續進行填海計劃，是為海旁填海計劃。1904 年，寶靈海旁西和寶靈海旁中正式貫通。為了紀念德輔，寶靈海旁西更名德輔道西(“德輔”本身並非英文姓氏，而是法文姓氏)。

德輔離任後，由白加爵士 Sir George Digby BARKER 署任總督。任期由 1891 年 5 月 7 日至 1891 年 12 月 10 日。

白加 1890 年派駐香港，出任駐中國及香港英軍司令，香港太平山山頂的白加道就是以此命名。

第十一任港督：威廉·羅便臣爵士 Sir William ROBINSON，任期由 1891 年 12 月至 1898 年 2 月 1 日

香港並沒有任何地方以威廉·羅便臣爵士命名；羅便臣道其實是以第 5 任港督夏喬士·羅便臣爵士命名的。

羅便臣離任後，布力爵士 Sir Wilson BLACK 署任總督。任期由 1898 年 2 月 1 日至 1898 年 11 月 25 日。布力於 1895 年至 1898 年，出任駐華及香港英軍司令。香港港島區的布力徑就是以布力命名

第十二任港督：卜力爵士 Sir Henry Arthur BLAKE，其任期由 1898 年 11 月至 1903 年 11 月。

卜力沒有任何街道以他命名，但卻有卜公花園和卜公碼頭。1894 年香港出現嚴重的鼠疫，為患於太平山區淋巴腺鼠疫是十九世紀末最令人畏懼的疾病，亦被人稱為「黑死病」。

1890 年，鼠疫由華南地區傳至香港，1894 年 5 月，中區的太平山地區飽受鼠疫蹂躪，死亡人數達 2,547 人，8 萬多華人離開香港返鄉。香港政府採取了一系列措施，包括逐家逐搜尋病患者、消毒房屋、隔離病人、把死者以石灰埋葬等，同時亦把當時人口稠密、衛生環境十分差的太平山街一帶的中式樓宇全部清拆。至此，鼠疫才被控制下來。其後在此處開闢成卜公花園。

卜力離任後，梅含理爵士 Sir Francis Henry MAY 署任總督。其任期由 1903 年 11 月 21 日至 1904 年 7 月 29 日。1912 年 7 月，梅含利擔任第十五任港督。

第十三任港督：彌敦爵士 Sir Matthew NATHAN，其任期為 1904 年 7 月至 1907 年 4 月。

彌敦任內大力開辟九龍半島，並在 1906 年，將油麻地一帶的山巒夷為平地。對九龍半島日後的急速發展影響甚大。彌敦又大力開辟九龍的幹道，他除了大幅擴建羅便臣道（今彌敦道），使之連接窩打老道，成為區內主要幹道外；此外他更修建了第六街（今佐敦道）等九龍區的大小道路。彌敦道最初命名為羅便臣道（Robinson Road），以紀念第五任港督夏喬士·羅便臣爵士。1887 年，即當時的羅便臣道的範圍只是南至中間道，北至柯士甸道。於是擴闊為一條主要大道，並延長至窩打老道。在 1909 年 3 月 19 日，為避免此路與香港島的同名街道混淆，香港政府決定把該道路更名為彌敦道。

1880 年代初，香港政府亦將油麻地沿岸的沼澤地填平，由於此街由被判苦工監的犯人所興建，故名為 Reclamation Street。而中文則譯作懲戒街。

1909 年政府全面整理九龍街道時，改名為新填地街英文名稱則不變，而中文名稱則為新填地街。與此同時，政府亦將部份街道名稱更改：

第一街改為甘肅街；第二街改為北海街；第三街改為西貢街；第四街改為寧波街；第五街改為南京街；第六街改為佐頓道；第七里改為雲南里；第八街；改為寶靈街；差館街改為上海街；堅尼地街先改為吳淞街，後改為吳松街；麥當奴道改為廣東道；羅便臣道改為彌敦道；花園道改為漢口道；伊利近路改為海防道；遮打道改為北京道。 -

第十四任港督：盧吉爵士 Sir Frederick LUGARD，其任期由 1907 年 7 月至 1912 年 3 月。

盧吉道建於 1913 年至 1914 年之間，以盧吉的名字命名，位於香港島太平山山頂薄扶林郊野公園一帶，環山而建，工程費用是當年的五萬元，建成後被譽為「人工征服自然者之最偉大工程」。香港八景中的「仙橋霧鎖」就指這裡。早期盧吉的中文譯名有譯為盧押，與後來的盧押道的盧押混淆。

盧押（Charles Camac Luard，1867 年 9 月 14 日 - 1947 年 6 月 28 日），英國軍人，曾任香港總督金文泰掌政時的駐南中國英軍總司令兼駐港英軍司令（1925 年-1929 年）。

盧吉離任後，施勳爵士 Sir Claud SEVERN 署任總督。任期由 1912 年 3 月 16 日至 1912 年 7 月 4 日

第十五任港督：梅含理爵士 Sir Francis Henry MAY，其任期由 1912 年 7 月至 1918 年 9 月。

梅含理是唯一一位曾出任香港警隊首長的港督。梅道(May Road)，位於香港島中環以南的半

山區，在海拔 140 至 200 米之間。梅道以第十五任香港總督梅含理爵士(Sir Francis Henry May)命名。梅道在地圖上的形狀像有棒的絲帶舞動，或稱英文的「L」形。梅道是雙線雙向行車的公路，梅道的中段建有山頂纜車中途站(梅道站)。

第十六任港督：司徒拔爵士 Sir Reginald Edward STUBBS，其任期由 1919 年 9 月至 1925 年 10 月。

司徒拔道(Stubbs Road)連接香港島跑馬地及灣仔峽，以司徒拔命名。目前的山頂道原是司徒拔道的一部份。1960 年代，政府把原本連接中環及太平山頂的山頂道改名為舊山頂道；連接灣仔峽和太平山頂的一段司徒拔道則改名為山頂道。

司徒拔任內，香港發生海員大罷工和省港大罷工。1922 年 1 月 22 日發生海員大罷工。最初只有 1,500 人參加，可是在各大小工會的加入下，罷工人數很快就升至 12 萬人，而且數以萬計的工人更相約返回內地，使香港上百隻輪船滯留，各行各業漸漸陷於停頓。

3 月 4 日，一批正離開香港的工人途經沙田時遭到軍警開槍，造成 6 名工人死亡，史稱「沙田慘案」。慘案發生後，民情更為沸騰，司徒拔始作出讓步，答應取消取締工會，並對沙田慘案死者家屬賠償。同時，資方又承諾加薪 15 至 30%，並且補發工人在罷工期間的薪金，罷工始正式告終。1922 年 3 月 6 日，港英當局將工會招牌掛回德輔道中會所。

第十七任：港督金文泰爵士 Sir Cecil CLEMENTI，其任期由 1925 年 11 月至 1930 年 2 月 1 日。

金督馳馬徑(Sir Cecil's Ride)、金夫人馳馬徑(Lady Clementi's Ride)及金文泰道是以第十九任港督金文泰及其夫人命名。

金文泰道(Clementi Road)位於香港島畢拉山一條小路。

金督馳馬徑全長約九公里，是香港一條郊遊路徑和街道，起點位於黃泥涌峽，大潭水塘道這段金督馳馬徑被列為黃泥涌樹木研習徑。金督馳馬徑以金文泰命名，相信是他於在任時曾經常在這條道路騎馬郊遊而得名。

金夫人馳馬徑(Lady Clementi's Ride)又稱金夫人徑，相傳是她於在任時曾經常在這條道路騎馬命名。

是位於香港的香港島南區的道路，大部份路段屬於港島徑第四段。途經金馬倫山和聳高信山。

金文泰離任後，由修頓爵士 Sir Wilfrid Thomas SOUTHORN 署任總督。其任期由 1930 年 2 月 1 日至 1930 年 5 月 9 日。

修頓遊樂場建於 1921-1929 年填海所得的土地上，是修頓夫人送給孩子「永遠可以在陽光下奔跑」的禮物。於 1930 年 3 月 25 日由當時的署理總督修頓先生揭幕。

遊樂場於不同年代發揮著不同的社會功能：二次大戰時曾用作軍事設施；五、六十年代，區內的學校會在修頓上體育課，車伕、三行工人則聚集該處守候工作機會；晚上的修頓又變身平民夜總會，為基層市民提供廉價娛樂，道地小吃、賣武看相、變魔術等，應有盡有，熱鬧非常。

第十八任港督：貝璐爵士 Sir William PEEL，其任期由 1930 年 5 月至 1935 年 5 月。

貝璐道(Peel Rise)連接香港島奇力山及香港仔石排灣。以貝璐命名。貝璐道原名鴨巴甸新路。大部分路段並不通車，位於郊野公園範圍內，為薄扶林郊野公園和香港仔郊野公園的分界線。貝璐離任後，先後由史美 Norman Lockhart SMITH 及修頓署任總督，直至第十九任港督郝德傑爵士到任。

第十九任港督：郝德傑爵士 Sir Andrew CALDECOTT，任期由 1935 年 12 月至 1937 年 4 月。

郝德傑道(Caldecott Road)是以郝德傑命名，是香港九龍深水埗區琵琶山的一條道路。郝德傑離任後，由史美署任總督。

第二十任港督：羅富國爵士 Sir Geoffry Alexander Stafford NORTHCOTE，其任由 1937 年 10 月至 1941 年 9 月。離任後亦由史美署任總督。

羅富國徑(Northcote Close)位於香港島薄扶林沙灣，與沙宣道連接。附近原為羅富國教育學院，現為香港大學李嘉誠醫學院和明愛胡振中中學。

第二十一任港督：楊慕琦爵士 Sir Mark Aitchison YOUNG，其任期分為 1941 年 9 月 10 日至 1941 年 12 月 25 日，及 1946 年 5 月 1 日至 1947 年 5 月 17 日。

1941 年 12 月 8 日軍攻打香港，12 月 25 日，港英投降，楊慕琦被俘，至日軍投降後才於東北瀋陽尋獲。1946 年 5 月 1 日重回香港，復任香港總督，並無任何街道或建築物以其命名。

詹遜 Franklin Charles Gimson。1945 年 8 月 15 日，日軍無條件投降，當時被囚於赤柱集中營的港英輔政司詹遜得悉，便宣稱自己為「署理總督」，著手與日方交涉成立「臨時政府」，並在法國外方傳道會大樓正式設立「臨時政府」總部。其任期由 1945 年 8 月 15 日至 1945 年 9 月 1 日。1945 年 8 月 30 日英國海軍少將夏愨在率領“HMS 不屈號”等艦抵達香港奉命來港設立臨時軍政府。

軍政府總督夏愨爵士 Sir Cecil Halliday Jepson Harcourt，其任期由 1945 年 9 月 1 日至 1946 年 4 月 30 日。夏愨道是以他命名。

1946年5月1日，楊慕琦抵港復任港督，任期至1947年5月17日。

第二十二任港督：葛量洪爵士 Sir Alexander William George Herder GRANTHAM，其任期由1947年7月25日至1957年12月31日

二戰後，由葛量洪開始，香港取消了以港督命名街道的習慣。雖然沒有道路以第二十二任港督葛量洪(Sir Alexander William George Herder Grantham)命名。但以葛量洪命名的機構、建築物則很多，例如：葛量洪教育學院(Grantham College of Education)、葛量洪號滅火輪展覽館(Fireboat Alexander Grantham Exhibition Gallery)及葛量洪醫院(Grantham Hospital)等。

葛量洪離任後，由戴維德爵士 Sir Edgeworth Beresford DAVID 署任總督，任期由1957年12月31日至1958年1月23日。

第二十三任港督：柏立基爵士 Sir Robert Brown BLACK，其任期由1958年1月23日至1964年3月31日。柏立基離任後，由戴斯德 Edmund Brinsley TEESDALE 署任總督，至1964年4月14日。

第二十四任港督：戴麟趾爵士 Sir David Clive Crosbie TRENCH，其任期由1964年4月14日至1971年10月19日。戴麟趾離任後，由羅樂民爵士 Sir Hugh Selby NORMAN-WALKER 署任總督，其任期由1971年10月19日至1971年11月19日。

第二十五任港督：麥理浩爵士 Sir Murray MacLEHOSE，其任期由1971年11月19日至1982年5月8日。麥理浩離任後，由夏鼎基爵士 Sir Philip HADDON-CAVE 署任總督至1982年5月20日。

麥理浩徑(MacLehose Trail)的命名是紀念麥理浩。全長100公里、貫穿郊野公園的遠足徑，麥理浩徑共分十段，它從北潭涌開始，以屯門為終點。

第二十六任港督尤德爵士 Sir Edward YOUDE，其任期由1982年5月20日至1986年12月5日(在任逝世)。尤德去世後，由鍾逸傑爵士 Sir David AKERS-JONES 署任總督至1987年4月9日

紀念第二十六任港督尤德的包括1987年成立的尤德爵士紀念基金。1992年在香港公園內設立尤德觀鳥園。新界北區的南涌山上建有尤德亭。

第二十七任港督：衛奕信爵士 Sir David WILSON，其任期由1987年4月9日至1992年7月3日。衛奕信離任後由霍德爵士 Sir David Robert Ford 署任總督至1992年7月9日

衛奕信徑(Wilson Trail) 的命名是紀念衛奕信。全長78公里的衛奕信徑，是全港第二長的遠足徑。衛奕信徑於1996年正式啟用。

第二十八任港督：彭定康 Rt. Hon. Christopher Francis PATTEN · 其任期由 1992 年 7 月 9 日至 1997 年 6 月 30 日止。港英末代港督。