

城關與炮台

中國的海防

自古以來中國的外敵，主要來自北方，因此中國歷代的國防戰略，都以「塞防」為主。中國擁有綿延萬里的海岸線，一向太平無事。至十六世紀的明代，倭寇入侵東南沿海地區，海防問題始為朝野所關注。

十九世紀以後，西方列強從海路以船艦入侵中國。如何振興海防，力拒外侮，便成為朝野討論的焦點。

香港位於廣東珠江口，握守入粵之交通要衝，唐朝時曾設屯門鎮，派兵駐守；宋朝時亦有軍隊屯戍，但仍未有設巡汛，巡邏沿海地域。至明代時，香港地區已成為海防要地。明代在這裡設防，是為了防禦「倭寇」、葡萄牙和荷蘭侵略者。

中國大規模在沿海駐防，始於明代。明初厲行海禁，沿海居民及從事海上貿易的商人集團便組織武裝船隊，販運貨物，成為海盜，加上與一些日本浪人互相勾結，不時劫掠沿海地區。明朝中葉，廣東沿海有三路巡海備倭官軍。其中的中路「自東莞縣南頭城，出佛堂門、十字門、冷水角諸海澳」。佛堂門在香港地區，該地區顯然屬於中路的防禦範圍。

明中葉以後，面對海患不絕，政府進一步加強了廣東的海防。明代廣東海防分三路設防，東路惠州、潮州；中路廣州及珠江口；西路則雷州、瓊州等地。明政府在沿海各地設置衛所和水寨，派遣陸軍和水師巡防，形成水陸配合的海防體系。倭患一直至 1566 年，當戚繼光和俞大猷率兵將廣東、福建一帶倭寇剿滅，才逐漸平息。嘉靖四十二年(1563)，福建巡撫譚綸、總兵戚繼光奏請恢復設置水寨舊制。

在此之後，明朝政府在廣東的潮州、惠州、廣州、高州、雷州、瓊州等地設置了水師六寨，在廣州地區的為南頭寨，防禦地區東至大屋，西至廣海，該水寨轄有佛堂門、龍船灣、洛格、大澳、浪淘灣、浪白等汛地六處。每處汛地駐軍二百餘名。其中至少有佛堂門、大澳兩處汛地屬於今天的香港地區。

倭寇禍患平息後，葡萄牙人接踵而來，侵擾沿海地區。十五世紀末，葡萄牙人發現了繞道好望角到東方的海路，乃積極拓展貿易。明正德九年(1514)首批葡人抵達珠江口，要求通商被拒，不久即強佔屯門(今後海灣和新界西部青山一帶)，並修築堡壘，佔據通往珠江三角洲海道，對當地居民造成極大苦難。葡人

以屯門為根據地，多次進入內地要求通商。及後，明政府決定將葡人逐出國境，乃在 1521 年命令廣東海防道副使汪鋌率領水師驅趕葡人。中葡在屯門一帶爆發海戰，最後葡人戰敗，只好撤返滿刺加。

翌年，葡人又再派遣艦隊企圖侵佔屯門，與明水師大戰於大嶼山西北面的茜草灣，明軍再次獲勝。廣東海道副使汪鋌指揮戰事，擊退葡人，奪回了屯門。1553 年葡人在澳門登陸，誘使明政府官員租借澳門。

清代對香港地區的海防更為重視。沿襲明代「防倭」和「防葡」的海防制度，並加建炮台及烽火台。當時在這裡設防，先是為了對付鄭成功和沿海海盜，後來則主要為了防禦英國侵略者。

清朝初年，清政府曾強令沿海居民內遷，香港地區多屬遷界範圍。清初實行海禁及遷界政策，廣東沿海居民被迫向內地遷移五十里，以致一些沿海海防設施被廢棄。康熙七年(1668)復界時，為加強海防，曾在新安縣沿邊踏勘，設置墩台 21 座，其中至少有 7 座在今香港地區。這 7 座墩台皆為新安營汛地。其中屯門墩台應在今日新界之青山或九逕山，當時駐有千總一名，士兵五十名。九龍墩台應在獅子嶺，大埔頭墩台應在大埔舊墟西北，各駐兵三十名。麻雀嶺墩台在今沙頭角與粉嶺之間，駐有把總一名，士兵五十名。佛堂門設置的是瞭望台，駐兵十名，其地當在今田下山半島。康熙二十一年(1682)當地奉命裁兵，許多墩台亦改為汛。

汛，或稱營汛，為清代綠營兵勇分駐地。當時原九龍台改為九隆汛(九龍汛)，駐兵十名。原大埔頭台改汛後駐兵十名，原麻雀嶺台改汛後駐把總一名，士兵二十二名。原屯門台改為屯門寨，駐千總一名，士兵三十名。但佛堂門瞭望台改為北佛堂台，駐把總一名，士兵三十名，力量有所加強。

乾隆年間，當地仍設有屯門寨、北佛堂台、九隆汛、大埔頭汛、麻雀嶺汛。1670 年代末，清政府在惠州設立廣東水師提督一職，統領廣東各處的水師，提督轄下各鎮(師)、協(旅)、營等軍事單位，大部分都建有關城作為各自的指揮部。清代對香港地區的海防更為重視。當時在這裡設防，先是為了對付鄭成功和沿海海盜，後來則主要為了防禦英國侵略者。

九龍墩台應在獅子嶺，大埔頭墩台應在大埔舊墟西北，各駐兵三十名。麻雀嶺墩台在今沙頭角與粉嶺之間，駐有把總一名，士兵五十名。佛堂門設置的是瞭望台，駐兵十名，其地當在今田下山半島。

清政府在香港島亦有營汛。同治年間所編《廣東圖說》寫道：香港島“東有紅香爐汛，東南有赤柱汛、南灣汛”。

嘉慶二十四年(1819)所編《新安縣志》說：「赤柱山，……有兵防守」。此書在大鵬營管轄的營汛中，已列有紅香爐汛。

道光二年(1822)所編《廣東通志》說，紅香爐水汛在大鵬營西，設千總，外委各一人。該汛兵丁撥配米艇巡洋。

從上述史料看，至還在 1819，香港島上已設有紅香爐汛，赤柱已有兵防守。清初遷海後，沿海汛地被廢置，遷界後，由於海寇為患，加上英人東來，遂於沿海廣設汛營及炮台，其後為加強防務，並加建寨城，增兵駐守，這些寨城及炮台，是當時重要的軍事設施，至今仍可見者，還有多座。如九龍寨城、東涌寨城、雞翼角炮台、石獅炮台、佛堂門炮台等，其他於清代在香港興建的炮台，包括九龍炮台、尖沙咀炮台(懲鷹炮台)及官涌炮台(臨衝炮台)已被拆毀。

1717 年，清政府於東龍島的佛堂門及大嶼山的分流分別設炮台，成為香港境內首兩個海防炮台。據新安縣志載，此炮台建於清康熙年間(1662-1722)，但按另一史籍稱，炮台為兩廣總督楊琳於任內(1719-1724)下令建造，有營房 15 所及大炮 8 門。主要目的為防禦海盜侵擾。炮台原稱佛堂門炮台，位據軍事要點，俯瞰佛堂門海峽，扼守商船進入香港海域前往廣州的主要海道。炮台建成後，一直駐有守軍，及至十九世紀初，海盜日益猖獗，而炮台位於孤島上，補給和支援困難。

嘉慶十五年(1810 年)新安縣知縣李維榆請求將炮佛堂門炮台一座遷往九龍寨海旁，提督錢夢虎奏請總督百齡批准，城在九龍城海邊興建一所新炮台取代，原有軍隊和軍備都移駐於此，東龍洲炮台從此荒廢。炮台長方形，長三十三米半，闊二十二米半，唯一入口於北牆，南牆闊八米，另有一平台，長十五米，闊四米，附建於東牆靠北處，圍牆平均高度為三米。由於缺乏炮台的建築圖樣及有關資料，故修繕只限於將遺蹟作局部復原，不作無謂的修繕猜度，目標是要修復成一個既堅固而又安全的炮台遺蹟。1980 年 7 月 25 日政府宣佈炮台為法定古蹟，隨之進行修葺。炮台修繕工程於 1979 年 1 月開始，工作分期進行，每期時間長約數週至數月不等。

雞翼角炮台，原名大嶼山炮台，又因為附近有一巨石型如石筍，亦稱石筍炮台，今稱分流炮台。分流炮台位於大嶼山西南端分流岬角的高地之上，俯瞰來往珠江的航道。建於清康熙五十六年(1717)。《澳門紀略》載雍正七年(1729)時大嶼山

「兩山各設炮台」，分流炮台該是其中之一。

炮台呈長方形，長約 46 米，闊約 21 米，牆身以花崗石及青磚疊砌而成。東向開一門，南面築有平台，有石階登上，相信原日為安放大炮之所。清政府曾派有外委千總一名，領兵四十八名駐守。炮台曾遭海盜所據，及至 1810 年間，海盜先後向清廷投降，炮台才再恢復戍守。估計 1898 年新界租借英國後，炮台才正式棄置。

炮台在 1981 年 1 月 13 日，被列為法定古蹟。1985 年完成初修繕工程，1990 年再進行大規模修葺，並改善附近的環境與設施，並開放供人遊覽。

香港的中式關城

分別建於 1832 年及 1847 年的東涌寨城及九龍寨城是早期香港兩個主要的海防關城。東涌寨城位於大嶼山西部，是為了防衛著名的海盜張保仔及其黨羽而興建。該城曾經是大鵬協右營的總部，駐兵一百人。寨城於 1898 年被廢置，現在已被列作法定古蹟。

九龍寨城位於九龍半島北部，是大鵬協水師副將的總部，駐兵二百五十人，並置大炮三十二門。該城一直有清朝官員駐紮，至 1898 年方為英軍所佔領。寨城遺址現已闢為公園。

九龍寨城的興建。九龍城寨原名九龍寨城，位於九龍半島東北角，早在康熙七年(1668)已建有九龍墩台一座，及至 1810 年在沙灘盡頭處，興建了一座炮台，稱為「九龍寨」，以取代東龍洲的佛堂門炮台。中國興建九龍城寨，是為了監視英國人在香港所建之殖民地，和防範英國圖謀九龍半島有關。1842 年 8 月 29 日，英國強迫清政府簽訂《南京條約》。到了 1843 年 6 月 26 日，英國遠征軍司令璞鼎查(即砵甸乍 Sir Henry Pottinger)被任命為香港第一任總督。

1841 年 1 月 25 日上午 8 時 15 分，英國遠征軍在英軍艦「琉璜」號艦長卑路乍(Edward Belcher)的指揮下，登陸水坑口。1 月 26 日，艦隊支部司令伯麥(Bremer)，率領他的部屬，在水坑口對上的一個小山崗上，舉行了一次隆重的升旗儀式，正式宣佈佔領香港。

九龍城寨於道光廿六年十月初七日興工，於次年(1847)五月完成，費時八個月。建寨費用的首期費用由清政府撥出四千兩，其餘則由廣東各地的官紳捐出，合共捐得四十六萬多兩。九龍城寨長二百一十公尺，闊一百二十公尺，如平行四方形。原有城牆高二丈，厚五尺至一丈。有瞭望台六座。分東、南、西、北四門。

正門為南門，門額上有陽刻【九龍寨城】，上款『道光二十七年季春吉旦』，下款『廣東巡撫部院黃、太子少保兩廣部堂宗保耆、廣東全省提督軍門呼爾察圖巴圖魯賴』三人銜名(註：即黃恩彤、耆英、賴恩爵)。

南門外原有小河，名龍津河，同治十二年(1873)，興建石橋橫跨，橋長六十丈，闊六尺，柱二十一條，直伸至海邊，官兵可以從海灣經石橋直入城寨。橋前建有碼頭一座，並建了一座避雨亭，亭上題《龍津》兩字，於是這座亭就叫「龍津亭」。龍津亭分上下兩層，四面有門，形如天壇，既是遮風蔽雨和休息場所，又用於迎送渡海的官員，所以又稱為『接官亭』。而龍津橋通入城寨正門的這一條路就叫龍津路。

到了光緒十八年(1892)，因泥沙淤積，龍津橋海岸後退，龍津碼頭再續用木加長二十四丈。橋盡頭作丁字形，闊一丈二尺，以供船隻停泊。1932年香港政府將龍津碼頭及龍津亭拆卸，原來刻有【龍津】兩字之石匾，現嵌於九龍城原樂善堂小學的後門。城寨北牆外另有城牆兩堵直伸至白鶴山頂，兩牆各長三百二十碼，高約一丈，厚約五尺。

1941年12月25日，日軍佔領香港後，為了將啟德機場擴大為軍用機場，就將這兩堵用大石塊築成的城牆拆去，將石塊用來填築地基，九龍城寨的城牆就是在這個時候被拆走的。舊日的香港八景之「殘堞斜陽」就從此湮沒了。

城寨內原有九龍司衙門。衙門是一所三進式建築，原是大鵬協副將辦公地方及住所，約十四公尺闊及四十八公尺長。高二層，正中為衙門公堂，公堂後為另一天階，階後為住所。西廂設有兵營及爐房，以供士兵駐紮。1899年，英國派兵進入城寨，將中國駐軍驅走，並於1900年宣佈將城寨列為香港殖民地，衙門便改作老人院，名為廣蔭院，後來又成為中華傳道會之恩光園，內設城寨老人服務中心及恩光幼稚園。

多年前，在該建築物門上發現光緒十二年(1886)之【刊刻會議】碑，上載有關衙門兵弁差配餉開支事項。現時該碑嵌於重修之衙門牆上。除了衙門之外，城寨內還有龍津義學。

龍津義學建於道光廿七年(1847)，義學為三進建築，門上石額題【龍津義學】，上款為「道光丁未(1847)季秋」，下款為「知新安縣事王銘鼎書」。門兩傍有石聯曰：“其猶龍乎，卜他年鯉化蛟騰，盡洗蠻煙蛋雨；是知津也，願從此源尋流溯，平分蘇海韓潮”。義學舊時有一大照壁，橫書【海濱鄒魯】四字，旁有魁星閣，高兩層，內供文昌帝君神位。龍津義學已不復見，門上之石額及門兩傍之石聯仍

得保留，重新安放於寨城公園內，【九龍司新建龍津義學敘】石碑、魁星閣及【海濱鄒魯】的照壁，則已蕩然無存。

城寨東門內外，舊有惜字亭，建於咸豐九年(1859)，為署大鵬副將張玉堂捐出俸祿所建。張玉堂生平愛惜字紙，所以建此亭，並僱人沿街檢拾字紙而焚於亭內。張玉堂並撰寫《敬惜字紙銘》，並以指書寫下立於亭內，記載建亭的原由。

龍津石橋橋頭舊有炮台一座，俗稱九龍炮台，但於1930年隨龍津亭同被拆卸，其後在南門入口處發現兩門鐵砲。兩砲長丈餘，其一砲身上鑄『嘉慶七年(1802)仲春日，署廣東巡撫部院瑚，協辦大學士兩廣部堂覺羅吉，提督廣東全省軍門孫，兩廣都轉鹽使司□，督造四千觔大砲一位』。另一砲鑄文相同，但砲重五千觔。現在該兩砲安放於寨城公園衙門門外。

1898年6月9日，英國迫使清政府簽訂《展拓香港界址專條》，將界限嶼以北，深圳河以南，包括大嶼山在內的二百多個島嶼租借與英國，為期九十九年。清政府無力抗拒之餘，提出保留九龍城寨作為條件，否則作罷。英國為了儘快奪得新界及九龍半島，答允清政府的要求，但設法限制城寨對香港殖民地的影響和威脅，當時的殖民地大臣張伯倫要求在條約中加上「所有現在九龍城內駐紮之中國官員，仍可在城內各司其事，惟不得與保衛香港之武備有所妨礙」。這一句附加的按語成為日後英國侵犯城寨主權的依據。

1898年10月20日，英國樞密院簽發樞密院令第四條：『無論本樞密院令包含何等內容，九龍城內現駐紮之中國官員，仍可在城內行使管轄權，惟不得與保衛香港之武備有所妨礙』

1899年4月，英軍派兵接管新界，新界居民分別於大埔、八鄉、錦田及屏山等地進行武裝抵抗，結果英軍以武力鎮壓。5月，英軍藉口中國駐軍曾參與抵抗，派兵進入深圳，直至11月13日才撤走。同年5月16日，英軍派出六艘戰船駛往九龍城，將城中中國駐軍逐出城寨，港英正式佔領九龍城寨。12月27日，英國樞密院明令廢除樞密院令第四條，理由是『已發現中國官員在九龍城內行使管轄權，妨礙保衛香港之武備。』，並且附帶作出聲明：『停止在九龍城內的中國官員行使管轄權，該九龍城在租借期內，應該成為女王陛下香港殖民地的重要組成部份』。

1900年2月20日，香港政府於憲報上公佈英國樞密院令，九龍城寨成為香港殖民地重要組成部份。

歷屆中國政府都堅持擁有對九龍城寨的管轄權，但由於種種原因，二十世紀以來，中國都未能實際行使管轄權，沒有派遣官員和軍隊進入九龍城寨。由於中國政府對九龍城寨管轄權問題態度堅決，城寨問題成為一個十分敏感的問題。在經歷了多次風波後，在一般情況下，英國對城寨問題採取了比較謹慎的態度。

1933 年至 1937 年間，港英政府採用補地、換地、賠償及武力等手段，清拆城寨。1940 年，除了廣蔭院即原來的衙門、龍津義學及一所民居之外，所有建築物均被拆卸。

1941 年日軍侵佔香港，城牆被完全拆毀，作為擴建啟德機場的建築材料。而城寨主權問題的交涉亦暫告中止。

二次大戰後，在中英雙方對管轄權問題不斷發生爭執的歷史背景下，在很大程度上，城寨成為一個所謂“三不管”的地區。五六十年代這裏曾是黑社會組織的重要活動基地之一。再加上各種因素，城寨人口稠密，治安不靖，環境衛生惡劣，亟需盡快解決。為此中英兩國進行談判解決城寨問題。

1984 年 12 月 19 日中英聯合聲明的簽署，圓滿地解決了中國政府於 1997 年 7 月 1 日起對整個香港地區恢復行使主權的問題，從而為盡早從根本上改善九龍城寨居民的生活環境創造了條件。再加上各種因素，城寨人口稠密，治安不靖，環境衛生惡劣，亟需盡快解決。為此中英兩國進行談判解決城寨問題。

1987 年 1 月 14 日上午九時，港英政府宣佈三年內分三期清拆九龍城寨，預料動用逾十億款項，去安置及賠償城寨內居住於五百座樓高十層至十四層之結構相連內的四萬多名居民。對香港英國政府準備清拆九龍城寨，並在原址興建公園，是改善城寨居民的生活環境，符合香港居民的利益。

整個行動在 1990 年 3 月後完成，將此地改建為一個公園及一些社區設施。1994 年 3 月，城寨開始拆卸。城寨公園的建造則於同年 4 月開始。1995 年 12 月開幕。

英國佔領香港

1841 年 1 月 25 日上午 8 時 15 分，英軍“琉璃號”指揮官卑路乍在上環水坑口登陸。翌日，在佔領角(今荷李活道公園)舉行昇旗儀式，宣告強佔香港島。1842 年英國強迫清政府簽訂《南京條約》，割佔香港島。

英佔香港後的海防與炮台

1846 年以前，香港只設置了兩個流動炮台----皇家(中區)和美利炮台，由一支皇家炮兵分遣隊負責駐守。除此以外，並沒有興建固定的海防炮台。1846 至 1854 年間，英軍在美利、威靈頓、奇力島、水坑口和西環等地修築了一系列固定的炮台。這些炮台均建於維多利亞城內，以保護停泊於港內船隻的安全，皇家海軍則專責巡邏海港東西入口的水域。

自 1870 年代開始，香港已漸漸發展成為華南最重要的轉口港，經濟上的成功卻令英國不得不重視香港的防衛問題。此後的十多年間，法俄兩國不斷挑釁英國的在華利益。為應付前者的威脅，英軍先後在港島及昂船洲多處地方興建炮台以加強防禦。

1884 年中法戰爭，港島西環沿岸另設上卑路乍炮台及下卑路乍炮台。防衛設施的不足引起了港府的關注，擔心法俄兩國海軍隨時可在三天及八天內分別從東京灣和海參威駛抵及進襲香港。1887 年又於港島東部海口建鯉魚門西炮台及中炮台、反向炮台及棱堡等軍事設施。

1890 年高速射炮炮台的興建，更大大加強港島東部防衛力量，同年港島西部海岸再添法拉角炮台、域多利炮台及昂船洲多個炮台。法拉角炮台 (Fly Point Battery) 建於 1890 年，位於卑路乍炮台西南面的山坡上，太白臺及學士臺一帶。炮台於 1912 年廢棄。域多利炮台 Victoria Battery 位置為現香港大學校長住所，現在住所內仍然保留一枚大炮。炮台於 1890 年建成，及後被放棄，至 1965 年才建成校長住所。

十九世紀晚期，英、法、俄三國在東亞地區積極擴張勢力，大家都建立了海軍基地，並派遣軍艦駐紮。香港雖然是英國在新加坡以北的主要軍港，但防衛工作主要依賴皇家海軍的軍艦，固定位置的海防台炮台數目不多。防衛設施的不足引起了港府的關注。

1885 年香港定例局在港督寶雲的建議下通過撥款五萬五千英鎊作為興建炮台和添購新式大炮的費用，香港的海防實力因而大為加強。為應付法俄的軍事威脅，英軍在 1885 年至 1890 年間，分別在昂船洲、港島西面的卑路乍、東面的鯉魚門及山頂的域多利和飛角等地興建了多個炮台。由於炮台的數目增多，英軍同時亦重整了防衛部署，將全港炮台劃分為三個區域。南區由摩星嶺至金馬倫山一帶，設置了流動式的山炮和榴彈炮；東區包括鯉魚門、北角和九龍船塢等炮台；西區則包括昂船洲、九龍西和卑路乍等炮台。

英國在 1898 年租借新界後，進一步加強了香港的防衛，分別在魔鬼山、港島

的松林，以及摩星嶺興了新的炮台，並配置了新式的 9.2 英吋後裝線膛炮。1933 年英國軍方對香港防衛進行了檢討，提出全面提升香港海防實力的建議。在 1935 年至 1939 年間，軍方於赤柱、哥連臣角、舂坎角及租庇利幾處地方設置了新的炮台，並將原本在摩星嶺的大炮改為新型號的 9.2 吋大炮。此外，又裝置了多個高射炮位及探射燈裝置。香港的海防設施經過此次擴充及革新後，直到 1941 年太平洋戰爭爆發時，都沒有多大的改變。

在 1941 年日軍侵襲香港時，香港共有十二個固定的沿海炮台在運作，包括赤柱、布夏利、摩星嶺、白沙灣、哥連臣角、租庇利、舂坎角、西昂船洲、黃麻角、卑路乍、香港仔及鶴咀等炮台。

1898 年英國租借新界，選擇位於鯉魚門北岸的魔鬼山，興建一系列的軍事設施，包括炮台、交通壕、火藥庫及碉堡等，作為全港防禦計劃中東海岸射擊的指揮部。1900 年，英軍先在山腰較高處興建「歌賦炮台」及較低處興建「砵甸乍炮台」。1914 年再在山頂建成了「魔鬼山稜堡」。

「魔鬼山稜堡」呈五角形，依山勢建築，堡壘四周厚牆設有鎗孔、火藥庫，內有多間地下室，作為「東海岸射擊指揮部」，負責管制兩個炮台的射擊作業。1902 年英日秘密簽訂同盟條約，1905 年日俄戰爭爆發，俄國海軍全滅，香港可能的海防威脅大減，1906 年一個來自英國的軍事調查團在評估香港防務設施後，提出一系列軍事設施是「額外」的，位於港島的西灣炮台及松林炮台因而廢置。直至 1930 年代，兩個炮台才獲得重新部署。1936 年位於魔鬼山稜堡的東海岸射擊指揮部亦轉移至赤柱炮台。

砵甸乍炮台初建時的兩座九點二英寸口徑大炮，在 1940 年亦被移走至港島鶴咀半島的博夏勒炮台。自上世紀 20 年代起，英軍的防禦政策有重大改變，山上的重要設施被拆除，防衛重點放在港島，使魔鬼山成為一座沒有固定武裝碉堡的軍事據點。魔鬼山雖然沒有了固定武裝，不過仍由英軍駐守。

1941 年 12 月 8 日太平洋戰爭爆發，魔鬼山一帶陣地當時由印度兵駐守，守軍是第七印度拉吉普團第五營(5th Battalion, 7th Rajput Regiment)，駐防範圍包括「醉酒灣防線」東翼防線分支部份，魔鬼山稜堡則作為守軍的炮台偵察站。

松林炮台，是香港地勢最高的海防炮台。

早在 1898 年，英國軍備委員會已建議在港島西北的一座海拔 1,009 英尺山上，即後來松林炮台所在地，興建一座炮台，以增強海港西部的防衛能力。炮台其後

於 1901 年動工，四年後建成，工程共費 9,579 英鎊。除炮台外，軍方還築成連接炮台與干德道的克頓道，作運送大炮及彈藥之用。建成後的松林炮台，原置有六吋後膛炮兩門。由於經費及對付港外長程目標，特別是當時興起的重裝甲戰艦的大炮不足，英軍一方面決定在摩星嶺興建一處大型炮台，另一方面則放棄松林炮台。到了 1913 年，松林炮台的武裝終被裁撤。

第一次世界大戰後，隨著空軍崛起，松林炮台再兩次被軍方徵用，並於 1930 年前後改裝為空防炮台，兩門 3 吋口徑的 I 型高射炮從新安裝炮床上。此外，軍方亦在炮台附近興建多座掩體及營房。1941 年 12 月 15 日早上，由皇家炮兵第五防空團第 17 防空營駐守的松林炮台，遭日本第 23 軍的航空隊襲擊，其中一台高射炮、高射瞄準器和高度探測儀被摧毀。其後，守軍指揮部決定棄守這炮台，全體人員撤離。

戰後，松林炮台一直荒廢，不過整體上仍相當完整，更是香港境內唯一一座以戰前型制遺留下來的空防炮台。其四周的戰爭痕跡，成為香港保衛戰的印記。

魔鬼山。十九世紀晚期，英、法、俄三國在東亞地區積極擴張勢力，大家都建立了海軍基地，並派遣軍艦駐紮。香港雖然是英國在新加坡以北的主要軍港，但防衛工作主要依賴皇家海軍的軍艦，固定位置的海防台炮台數目不多。防衛設施的不足引起了港府的關注，擔心法俄兩國海軍隨時可在三天及八天內分別從東京灣和海參威駛抵及進襲香港。

1885 年香港定例局在港督寶雲的建議下通過撥款五萬五千英鎊作為興建炮台和添購新式大炮的費用，香港的海防實力因而大為加強。為應付法俄的軍事威脅，英軍在 1885 年至 1890 年間，分別在昂船洲、港島西面的卑路乍、東面的鯉魚門及山頂的域多利和飛角等地興建了多個炮台。

由於炮台的數目增多，英軍同時亦重整了防衛部署，將全港炮台劃分為三個區域。南區由摩星嶺至金馬倫山一帶，設置了流動式的山炮和榴彈炮；東區包括鯉魚門、北角和九龍船塢等炮台；西區則包括昂船洲、九龍西和卑路乍等炮台。

英國在 1898 年租借新界後，進一步加強了香港的防衛，分別在魔鬼山、港島的松林，以及摩星嶺興了新的炮台，並配置了新式的 9.2 英吋後裝線膛炮。1898 年英國租借新界，選擇位於鯉魚門北岸的魔鬼山，興建一系列的軍事設施，包括炮台、交通壕、火藥庫及碉堡等，作為全港防禦計劃中東海岸射擊的指揮部。

1900 年，英軍先在山腰較高處興建「歌賦炮台」及較低處興建「砵甸乍炮台」。

1914 年再在山頂建成了「魔鬼山稜堡」。

「魔鬼山稜堡」呈五角形，依山勢建築，堡壘四周厚牆設有鎗孔、火藥庫，內有多間地下室，作為「東海岸射擊指揮部」，負責管制兩個炮台的射擊作業。1902 年英日秘密簽訂同盟條約，1905 年日俄戰爭爆發，俄國海軍全滅，香港可能的海防威脅大減。

1906 年一個來自英國的軍事調查團在評估香港防務設施後，提出一系列軍事設施是「額外」的，位於港島的西灣炮台及松林炮台因而廢置。直至 1930 年代，兩個炮台才獲得重新部署。1936 年位於魔鬼山稜堡的東海岸射擊指揮部亦轉移至赤柱炮台。

砵甸乍炮台初建時的兩座九點二英寸口徑大炮，在 1940 年亦被移走至港島鶴咀半島的博夏勒炮台。自上世紀 20 年代起，英軍的防禦政策有重大改變，山上的重要設被拆除，防衛重點放在港島，使魔鬼山成為一座沒有固定武裝碉堡的軍事據點。魔鬼山雖然沒有了固定武裝，不過仍由英軍駐守。

1941 年 12 月 8 日太平洋戰爭爆發，魔鬼山一帶陣地當時由印度兵駐守，守軍是第七印度拉吉普團第五營(5th Battalion, 7th Rajput Regiment)，駐防範圍包括「醉酒灣防線」東翼防線分支部份，魔鬼山稜堡則作為守軍的炮台偵察站。12 月 9 日夜日本陸軍第 23 軍 38 師 228 聯隊第 3 大隊突襲醉酒灣防線西翼防線的城門陣地，11 日失守，當時的駐港英軍總司令莫德庇少將於 11 日中午 12 時 30 分下令駐在九龍半島及新界的英軍全部撤回港島重組佈防。

醉酒灣防線是約於 1937 年 1938 年間，當年的駐港英軍以城門水塘一帶為樞紐，建造了醉酒灣防線圈又稱(內防線)，以防禦九龍及香港免受日軍從北面陸路侵襲。整條防線橫跨新界，由醉酒灣(現時葵涌一帶)經過金山、城門水塘、獅子山、飛鵝山、沙田至西貢牛尾海。防線全長 18 公里，由多個槍機堡、觀測台、戰壕和掩蔽體所組，是守衛香港市區最重要的一道防線。

12 日上午香港新加坡皇家砲兵隊第 1 野戰砲團撤至魔鬼山陣地，與駐守的印度兵負責掩護英軍撤退渡海任務。下午日軍向駐馬游塘的印度兵陣地發動攻擊，當晚英軍完成撤退，砲兵部隊跟著撤回港島。13 日拂曉駐守魔鬼山一帶的印度兵亦撤至鯉魚門，乘坐魚雷艇及驅逐艦「斯拉西安」號撤回港島。13 日晚佔領了魔鬼山，嗣後成為日軍砲轟港島的陣地。由於日軍主力在陸路攻擊醉酒灣防線於城門谷的一段，魔鬼山炮台未有發揮明顯作用。

歌賦炮台。歌賦炮台初建時有兩座 6 吋大炮，後來在 1906 年增設一座九點二英寸口徑大炮。1910 年，兩座六英寸口徑大炮被移走。1936 年，九點二英寸口徑的大炮亦被遷至赤柱炮台。

砵甸乍炮台在 1900 年倡議興建，並在 1902 年落成。炮台建有兩個九點二吋炮台、兩座探射燈、火藥庫以及營房。及後至一九三九年，兩門大炮被移至鶴咀博夏勒炮台。日軍南侵時，炮台並沒有大炮進行防衛，只有印籍士兵防守。炮台的炮床、探射燈座及部分營房至今仍然保存，其中一號炮床已被沖土蓋掩，而二號炮床以及探射燈座則被荒廢。